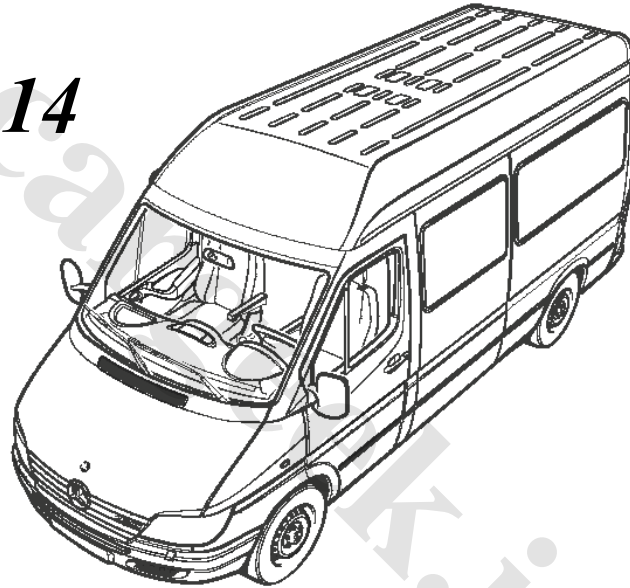




راهنمای طرز کار

Sprinter 314



شرکت سهامی خاص گواه
امور فنی
آموزش

بسمه تعالی

شرکت سهامی خاص گواه در تاریخ ۱۳۴۴/۳/۱۹ تحت شماره ۹۹۵۲ اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی با هدف تأمین قطعات یدکی انواع کامیون و اتوبوس مرسدس بنز در تهران به ثبت رسیده است.

مالکیت ۱۰۰٪ سهام شرکت متعلق به شرکت ایران خودرو دیزل تولید کننده انواع کامیون ، اتوبوس و مینی بوس در ایران می باشد.

از تاریخ ۱۳۷۲/۹/۱ علاوه بر تأمین قطعات یدکی خدمات مشروحه ذیل نیز بعهدہ شرکت سهامی خاص گواه گذارده شده است :

- ارائه سرویس اولیه رایگان به محصولات شرکت ایران خودرو دیزل
- ارائه خدمات گارانتی به محصولات شرکت ایران خودرو دیزل
- ارائه خدمات تعمیرگاهی با قطعات اصلی در تعمیرگاه مرکزی و نمایندگیهای مجاز و اعزام اکیپهای سیار تعمیراتی به اقصی نقاط کشور
- ارائه آموزشهای فنی تخصصی (سرویس و نگهداری و تعمیرات خودروهای تولیدی شرکت ایران خودرو دیزل و دایملر کرایسلر)

به جهت اطمینان ، ایمنی و قابلیت تضمین نمی کنیم :

- اگر قطعات اصلی با قطعات غیر اصلی تعویض گردد یا سایر تغییرات در خودرو انجام پذیرد.
- تجهیزات طبق ضوابط معتبر کارخانه سازنده ساخته و نصب گردیده است. چنانچه در صورت تغییرات موافقت کارخانه سازنده (واحد تولید شرکت گواه) کسب نشده باشد، مسؤلیت خطرات ناشی از عدم اجرای نکات فوق را بعهدہ نخواهیم گرفت.
- سایر اطلاعات را تمامی نمایندگیهای مجاز شرکت سهامی خاص گواه در سراسر ایران در اختیار شما قرار می دهند.
- در این ارتباط شبکه گسترده خدماتی شرکت سهامی خاص گواه در خدمت شماست.

کتاب پیش روی شما راهنمای طرزکار خودروی Sprinter 314 می باشد. کلیه مراحل ترجمه، ویراستاری، تدوین، صفحه آرایی، اسکن تصاویر و تایپ با تلاش مستمر کارشناسان مجرب مرکز آموزش شرکت گواه انجام پذیرفته است. امید است با در اختیار قرار دادن این کتاب بتوانیم رضایت کامل شما دارندگان محترم محصولات شرکت ایران خودرو دیزل را در ایران جلب نماییم.

این راهنمای طرزکار حاصل تلاش مستمر همکاران ذیل در کوتاهترین زمان است :

محمد طهماسبی آشتیانی

محمد مهدی حاجی زاده

سیدحسین میرمعینی

مهرداد فرزانه نژاد

شرکت سهامی خاص گواه

امور فنی

مرکز آموزش

۹	.....	مقدمه
۱۱	.....	مجموعه صفحه داشبورد
۱۳	.....	صفحه نمایشگر داشبورد
۱۶	.....	کنسول وسط
۱۷	.....	باز و بست درها
۲۲	.....	باز و بست درها از داخل توسط قفل مرکزی
۲۳	.....	قفل کردن درها بدون کلید
۲۴	.....	باز و بست شیشه های کابین راننده
۲۴	.....	جالיוانی و زیر سیگاری
۲۵	.....	فندک
۲۵	.....	جا قلمی و گیره کاغذ
۲۶	.....	تنظیم صندلی
۲۷	.....	تنظیم جلو و عقب بردن صندلی
۲۷	.....	تنظیم ارتفاع و زاویه پشتی آن
۲۷	.....	تنظیم زاویه پشتی صندلی
۲۹	.....	تنظیم آینه ها

۳۰	کمربند ایمنی
۳۳	وضعیت‌های سویچ
۳۴	ترمز دستی
۳۵	روشن کردن چراغها
۳۵	چراغهای مه شکن
۳۶	تنظیم زاویه چراغهای جلو
۳۷	بوق هشدار باز بودن درها
۳۷	راهنما
۳۸	فلاشر
۳۸	چراغهای داخل کابین
۳۹	برف پاک کن
۴۰	گیربکس
۴۱	روشن کردن موتور
۴۲	پارک و قفل کردن خودرو
۴۳	سیستم های ایمنی حرکت
۴۳	سیستم ABS
۴۴	سیستم ASR

۴۶	.....	خاموش و روشن کردن ASR
۴۷	.....	سیستم BAS
۴۷	.....	سیستم ESP
۴۸	.....	سیستمهای ضد سرقت
۴۹	.....	صفحه نمایش چند منظوره
۵۲	.....	برف پاک کن
۵۳	.....	تهویه مطبوع
۵۵	.....	تنظیم درجه حرارت
۵۵	.....	تنظیم سرعت فن
۵۶	.....	تنظیم جهت وزش هوا
۵۶	.....	باز و بست جریان هوا
۵۷	.....	باقیمانده گرمای موتور
۵۸	.....	کولر
۶۱	.....	رطوبت گیری
۶۲	.....	راه اندازی اولیه خودرو (آب بندی)
۶۳	.....	رانندگی در جاده های لغزنده
۶۴	.....	فرمان

۶۴	ترمز
۶۵	توصیه های رانندگی جهت کاهش استهلاک
۶۶	سوخت گیری
۶۷	باز و بست در موتور
۶۹	روغن موتور
۷۱	مایع خنک کننده
۷۲	روغن ترمز
۷۳	کنترل فیلتر هوا
۷۳	مخزن شیشه شوی
۷۴	باتری
۷۶	باتری به باتری
۷۷	استارت توسط بکسل (هل دادن)
۷۸	بکسل کردن
۷۹	فیوزها
۸۲	لاستیک و چرخها
۸۴	تعویض چرخها
۸۵	رانندگی در زمستان

۸۶	لاستیک های زمستانی
۸۶	زنجیر چرخ
۸۷	شستن خودرو
۸۷	شستشو با دستگاه فشار قوی
۸۸	پله ها
۸۸	شستشوی موتور
۸۹	عیب یابی
۹۷	علائم ایمنی و احتیاطی
۹۸	محل تجهیزات خودرو
۹۸	مثلث و چراغ احتیاط
۹۹	برپا نمودن مثلث احتیاط
۹۹	جعبه کمکهای اولیه
۱۰۰	جک و جعبه ابزار
۱۰۱	زاپاس
۱۰۲	تعویض لامپها
۱۰۴	تعویض لامپهای جلو
۱۰۴	راهنما

- ۱۰۵ لامپهای اصلی - مه شکن - لامپ نورپایین
- ۱۰۶ تعویض لامپ پارک و لامپ کناری
- ۱۰۶ لامپهای دیواره
- ۱۰۷ تعویض چراغهای عقب
- ۱۰۷ لامپ پلاک
- ۱۰۸ تعویض لامپ سقفی داخل کابین
- ۱۰۹ تعویض لاستیک پنچر
- ۱۱۰ محل قرارگرفتن جک (جک زدن)
- ۱۱۱ سفت کردن پیچهای چرخ
- ۱۱۲ اضافه کردن تجهیزات جانبی
- ۱۱۳ مواد مصرفی و ظرفیتهای آنها
- ۱۱۴ سوخت (بنزین)
- ۱۱۵ فشار باد لاستیک
- ۱۱۶ مقدار بار مجاز روی سقف
- ۱۱۶ دور موتور
- ۱۱۷ پلاک مشخصات خودرو

مقدمه

از حسن انتخاب شما بخاطر خرید محصولات شرکت ایران خودرو دیزل متشکریم. لازم است قبل از رانندگی اطلاعات مربوط به خودرویی را که در اختیار شماست، به صورت خلاصه یادآوری کنیم. این دفترچه به شما کمک خواهد کرد که نهایت استفاده از خودرو را ببرید تا از بروز خطر برای شما و دیگران اجتناب گردد.

برخی از تجهیزات با توجه به مدل خودرو ممکن است به صورت سفارشی نصب شده باشد که شما با روش استفاده از آنها آشنا خواهید شد. شرکت دایملر کرایسلر به طور مداوم درصدد تغییر سیستم ها و محصولات خود می باشد، بنابراین حق هرگونه تغییر در تولیدات گوناگون را برای خود محفوظ می دارد.

اهداف کتابچه راهنمای طرز کار
این کتابچه به شما کمک خواهد نمود تا از خودروی خود و قسمت‌های مختلف آن به راحتی استفاده نمایید.

علائم و نشانه‌ها

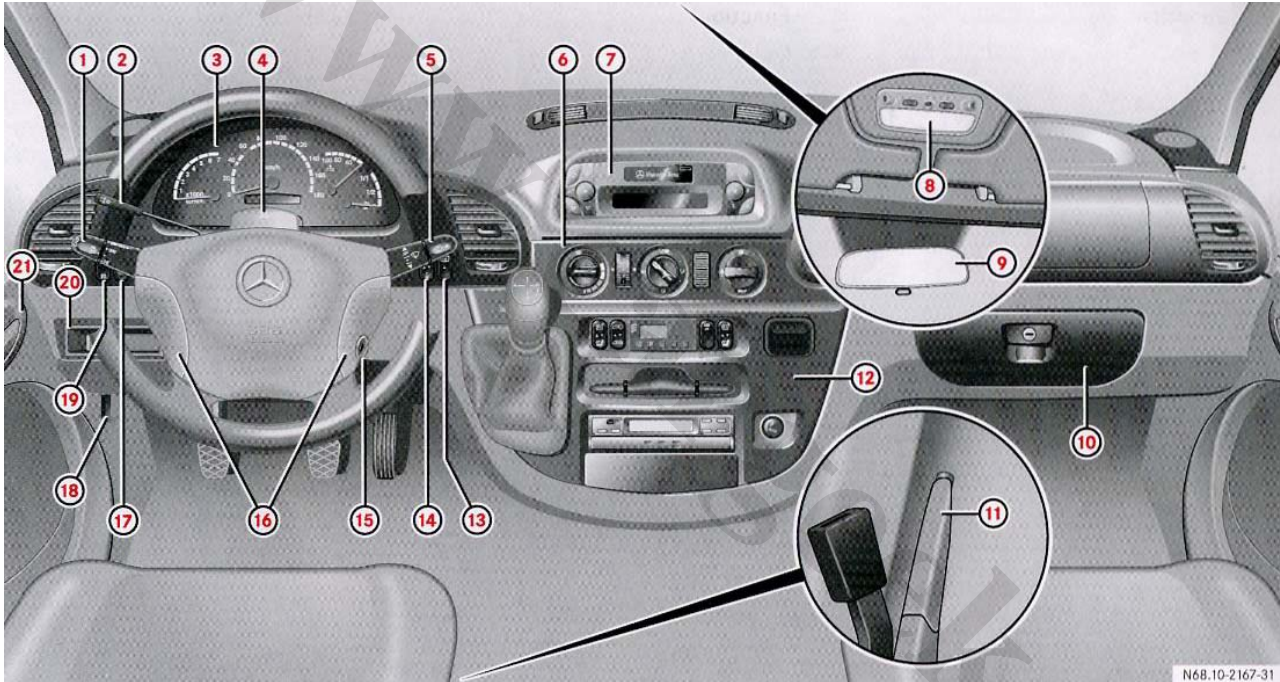
عکسهای این دفترچه مربوط به خودروی فرمان چپ می باشد. علائم در این راهنمای طرز کار تشریح شده اند.

⚠️ اخطار

این علامت توجه شما را به امکان خطر، تصادف یا جراحت جلب می نماید.

تذکر زیست محیطی

شما را به حفاظت از محیط زیست توصیه می کند.



۱۱	ترمز دستی
۱۲	کنسول وسط
۱۳	گرمکن شیشه عقب (سفارشی)
۱۴	بخاری در جا (سفارشی)
۱۵	قفل فرمان
۱۶	بوق
۱۷	تنظیم چراغهای جلو
۱۸	اهرم باز و بست در موتور
۱۹	کلید مه شکن عقب و جلو
۲۰	کلید تجهیزات کابین بیمار (سفارشی)
۲۱	اهرم باز و بست در

۱	اهرم چند منظوره چپ <ul style="list-style-type: none">• راهنما• چراغها
۲	اهرم تثبیت سرعت (سفارشی)
۳	مجموعه نشانگرها
۴	فلاشر
۵	برف پاک کن
۶	بخاری و کولر
۷	رادیو
۸	کلید چراغ سقف
۹	آئینه داخل کابین
۱۰	در داشبورد



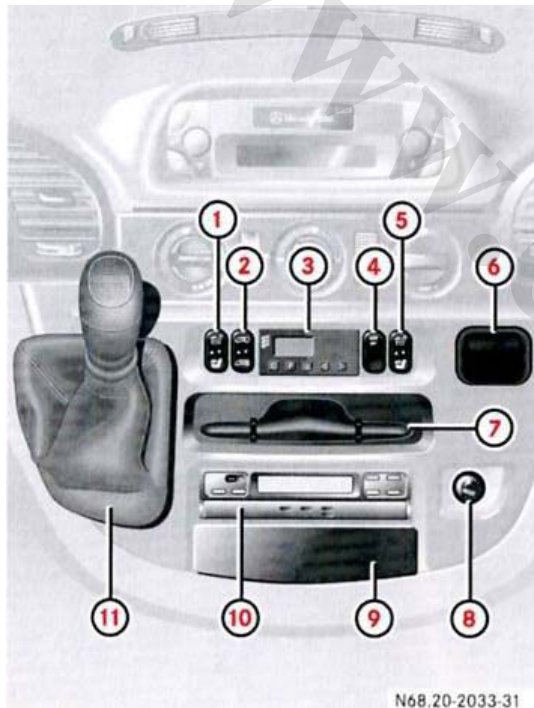
<p>دکمه های تنظیم</p> <p>+</p> <ul style="list-style-type: none"> تنظیم ساعت (افزایش) افزایش نور صفحه داشبورد <p>-</p> <ul style="list-style-type: none"> تنظیم ساعت (کاهش) کاهش نور صفحه داشبورد 	<p>۶</p>
<p>صفحه نمایش چند منظوره</p> <ul style="list-style-type: none"> کیلومترشمار کلی مسافت طی شده روزانه درجه حرارت محیط بیرون ساعت 	<p>۷</p>

<p>دور موتور</p>	<p>۱</p>
<p>سرعت سنج / کیلومتر شمار</p>	<p>۲</p>
<p>لامپهای راهنما و فلاشر  و </p>	
<p>لامپ هشدار خاموش بودن یا عملکرد سیستم ASR </p>	
<p>درجه حرارت مایع خنک کننده</p>	<p>۳</p>
<p>مقدار سوخت</p>	<p>۴</p>
<p>علائم سمت راست</p> <ul style="list-style-type: none"> کمبود مایع خنک کننده  اختلال در سیستم ABS  اختلال در سیستم ESP  اختلال در سیستم الکترونیک موتور  اختلال در سیستم ASR  کسری مایع مخزن شیشه شوی  	<p>۵</p>

علائم سمت چپ	۹
	
خرابی سیستم EBV	•
کمبود روغن ترمز	•
	
مه شکن عقب	
	
نور بالا	
	
خرابی سیستم شارژ دینام / کاهش ولتاژ	
باتری	
	
ساییدگی لنتهای ترمز	
	
کسری سطح روغن موتور	
	
چراغ درگیری ترمز دستی	
	
کثیفی فیلتر سوخت	

کلیدهای انتخاب	۸
	
کیلومتر کلی طی شده	•
کیلومتر روزانه	•
صفر کردن کیلومتر روزانه	•
	
نمایش ساعت	•
نمایشگر درجه حرارت بیرون	•
تنظیم ساعت	•

کنسول وسط



۱	گرمکن صندلی راننده (سفارشی)
۲	باز و بست درهای خودرو
۳	بخاری درجا (سفارشی)
۴	خاموش و روشن کردن ASR
۵	گرمکن صندلی سمت راست (سفارشی)
۶	گیره کاغذ
۷	گیره قلم
۸	فندک
۹	زیر سیگاری و جا لیوانی
۱۰	تاخوگراف (سفارشی)
۱۱	دسته دنده

باز و بست درها

خودرو مجهز به کلید ضد سرقت بوده که این کلید برای خودرو شناخته شده می باشد و موتور با هیچ کلید دیگری روشن نخواهد شد. لذا در نگهداری کلیدهای خودرو نهایت دقت را بعمل آورید.

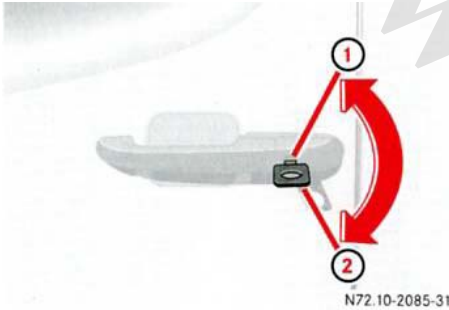
الف- باز و بست درها از بیرون

خودروهای مجهز به قفل مرکزی :

به کمک قفل مرکزی می توان درها را با استفاده از کلید باز یا قفل نمود.

۱- باز کردن درهای کابین جلو

با قرار دادن کلید در یکی از قفل های کابین جلو و چرخاندن آن در وضعیت ۱ (مطابق شکل) درهای کابین جلو باز می گردد.



۱- باز

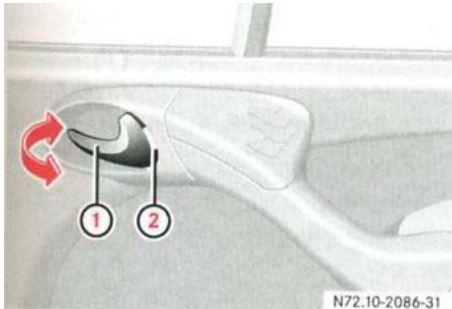
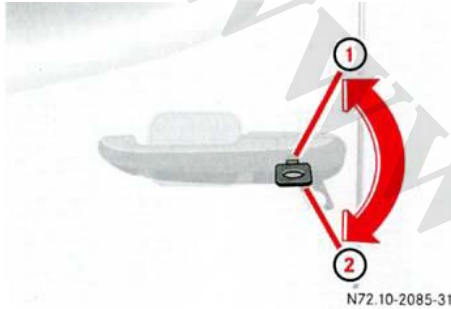
۲- بسته

۲- باز کردن درهای کابین عقب

برای باز کردن کابین عقب به یکی از دو روش زیر عمل نمایید.

- با قرار دادن کلید در یکی از قفل های کابین عقب و چرخاندن آن، درهای کابین عقب باز می شود.

- با فشار قسمت پایین کلید مقابل (روی کنسول)، قفل درهای کابین عقب باز و با فشار مجدد آن درها قفل می شود.



۱- دستگیره

۲- نوار سفید جهت تشخیص قفل بودن در

جهت قفل کردن درها کلید را در قفل در سمت راننده به وضعیت ۲ چرخانده، تا تمامی درها قفل شوند.

ب - باز و بست درها از داخل

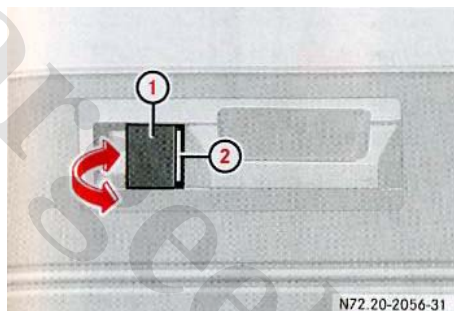
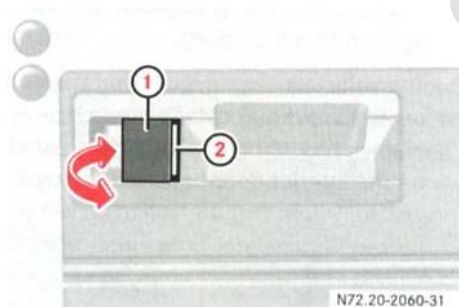
مطابق شکل روبرو با کشیدن دستگیره ۱ به سمت بیرون، در باز و با فشار آن به داخل، در قفل خواهد شد. مشاهده نوار سفید رنگ مطابق شکل به معنی قفل شدن آن در می باشد.

خودروهای مجهز به قفل مرکزی

در صورتیکه هر یک از درهای کابین جلو از داخل باز شود، قفل در سمت دیگر نیز باز می شود.

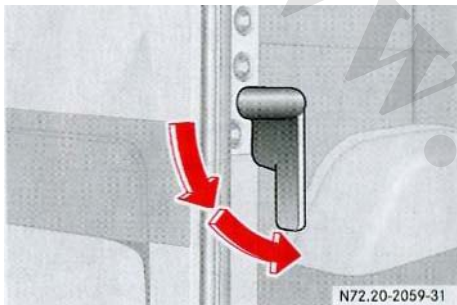
باز و بست درهای کابین عقب از داخل

با کشیدن یکی از دستگیره های داخل کابین عقب به سمت خارج قفل در دیگر کابین عقب نیز باز خواهد شد. جهت قفل کردن در کافی است یکی از دستگیره ها را به سمت داخل فشار داده تا هر دو در قفل شود. در این صورت نوار سفید رنگ به نشانه قفل شدن درها قابل مشاهده می باشد.

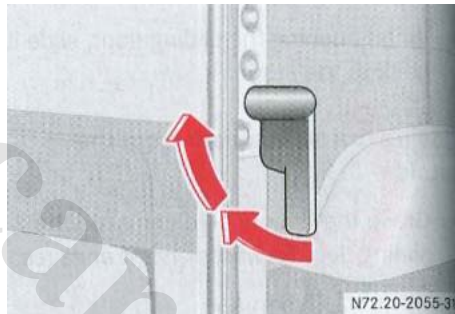


مراحل باز و بست نیمه دوم در عقب

تنها در صورتی می توان نیمه دوم در عقب را باز نمود که قسمت اول در باز شده باشد. مطابق شکل زیر با کشیدن دستگیره ۱ به سمت بالا قفل در باز و با فشار آن به پایین در قفل می شود.

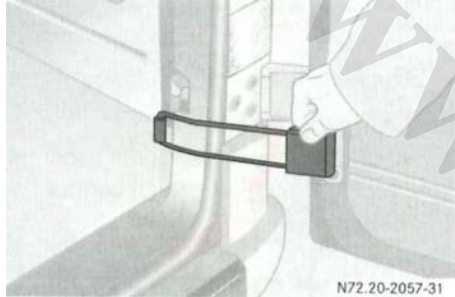


بستن



باز کردن

درهای عقب را می توان تا زاویه ۹۰ و ۱۸۰ درجه باز نمود.
در عقب به طور عادی تا ۹۰ درجه باز خواهد شد. جهت باز کردن در تا زاویه ۱۸۰ درجه مطابق شکل قلاب را از ضامن خارج کنید و در را به صورت ۱۸۰ درجه باز نمایید.



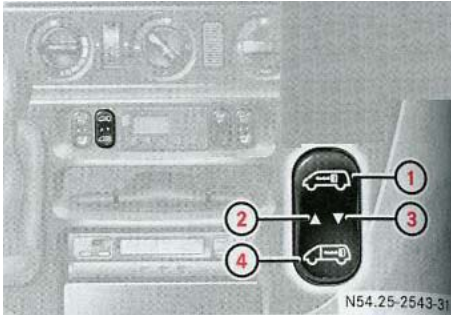
⚠ خطر تصادف

هنگام باز بودن درهای عقب به صورت ۹۰ درجه چراغهای عقب به طور کامل دیده نمی شود و خوددور از ناحیه عقب قابل مشاهده نیست و خطر تصادف وجود دارد. لذا در این مواقع خوددرو باید در جای مناسبی پارک شده باشد. با قرار دادن مثلث احتیاط از احتمال بروز تصادف کاسته خواهد شد.

باز و بست درها از داخل توسط قفل مرکزی

دکمه قفل مرکزی در کنسول وسط قرار دارد.

مطابق شکل قسمت بالایی (۱) را فشار دهید. اگر تمام درها باز باشد به صورت مرکزی قفل خواهند شد و لامپهای نشان دهنده ۲ و ۳ روشن می شود. اگر یکی از لامپهای نشان دهنده چشمک زن باشد. حداقل یکی از درها بسته نشده است. جهت باز کردن تمامی درها قسمت بالایی (۱) را مجدداً فشار دهید، لامپ نشان دهنده ۲ و ۳ خاموش خواهد شد.



جهت باز کردن کابین عقب قسمت پایین (۴) را فشار دهید، لامپ نشان دهنده ۳ روشن خواهد شد. اگر لامپ نشان دهنده ۳ در حال چشمک زدن باشد، حداقل یکی از درها بسته نشده است. جهت باز کردن، قسمت پایینی (۳) را مجدداً فشار دهید، لامپ نشان دهنده ۳ خاموش شده و درهای کابین عقب باز خواهند شد.

- ۱- قفل مرکزی
- ۲- نشانگر قفل مرکزی
- ۳- نشانگر قفل کابین عقب
- ۴- قفل کابین عقب

قفل کردن درها بدون کلید



احتیاط

مراقب باشید کلید داخل خودرو باقی نماند.

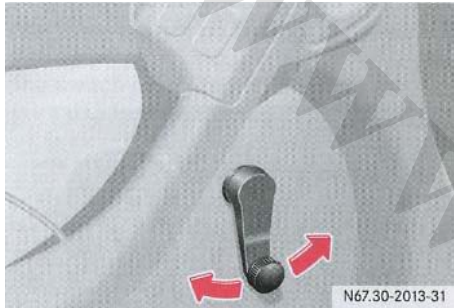
- در صورت باز بودن یک در و بسته بودن سه در دیگر می توان درها را به روش زیر به کمک قفل مرکزی (بدون کلید) قفل نمود :
- دستگیره داخلی یکی از درهای بسته را (به داخل) فشار دهید تا درها قفل شوند (پس از این عمل قفل درها مجدداً باز می شود).
 - عمل فوق را مجدداً پس از ۲ ثانیه تکرار نمائید (در این حالت قفل درها مجدداً باز و سپس کلیه درهای بسته قفل می شوند).
 - پس از بستن دری که باز است سیستم قفل مرکزی به طور خودکار آن در را نیز قفل خواهد کرد (بدون کلید). باز یا بسته بودن کلید تأثیری در انجام مراحل فوق ندارد.

باز و بست شیشه های کابین راننده

بنا به نوع سفارش، شیشه بالابر دستی یا برقی بر روی خودرو نصب می شود.

شیشه بالابر دستی

مطابق شکل زیر با چرخاندن اهرم شیشه بالابر، شیشه مربوطه بالا و پایین می شود.



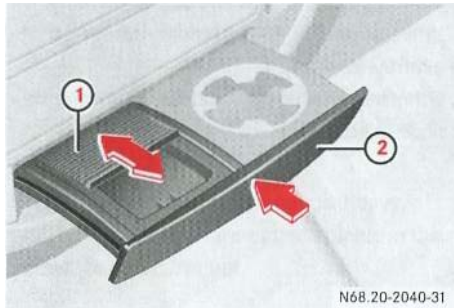
جالیوانی و زیر سیگاری

الف - جالیوانی

مطابق شکل مقابل زیر کنسول وسط، کنار زیرسیگاری قرار دارد که با فشار ملایم دست بر روی قسمت ۲ باز می شود.

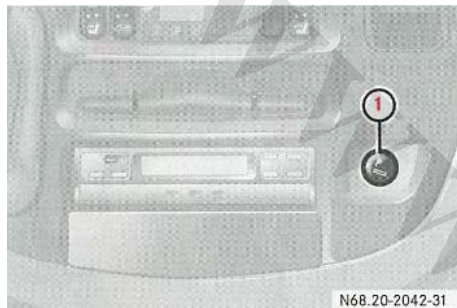
ب - زیر سیگاری

مطابق شکل با باز کردن درپوش ۱ به صورت کشویی به سمت عقب قابل مشاهده می باشد. جهت تخلیه زیر سیگاری قسمت جلوی آن را به آرامی به سمت بالا بکشید و خارج نمائید.



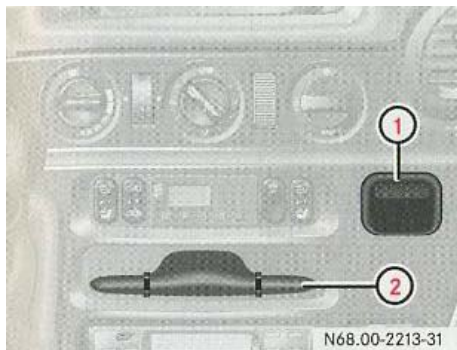
فندک

سوکت فندک مطابق شکل در کنسول وسط قرار دارد و جهت مصرف کننده های جانبی با حداکثر مصرف ۱۰۰ وات استفاده می شود. جهت استفاده از برق فندک سویچ را در وضعیت ۱ یا ۲ قرار دهید.



جا قلمی و گیره کاغذ

گیره کاغذ و جا قلمی مطابق شکل در کنسول وسط قرار دارد.



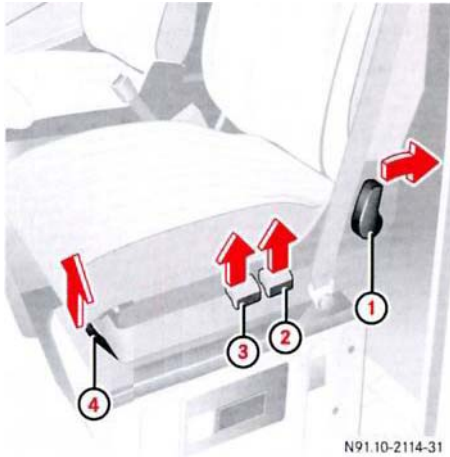
۱- گیره کاغذ

۲- قلم گیر

تنظیم صندلی

⚠ خطر تصادف

- صندلیها را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو متوقف و ترمز دستی کشیده شده باشد. در غیر این صورت امکان خارج شدن کنترل خودرو از دست وجود دارد و خطر تصادف شما را تهدید نماید.
- صندلی در وضعیتی باید تنظیم شود که کمربند ایمنی بدرستی بسته شود. از تنظیم صندلی به طوری که نتوان کمربند ایمنی را بست اجتناب نمایید.



صندلی

بسته به نوع صندلی تنظیمات مختلفی روی صندلی در نظر گرفته شده است.

- ۱- تنظیم پشتی
- ۲- تنظیم ارتفاع عقب صندلی (نشیمن)
- ۳- تنظیم ارتفاع جلوی صندلی (نشیمن)
- ۴- جلو و عقب بردن صندلی

تنظیم جلو و عقب بردن صندلی

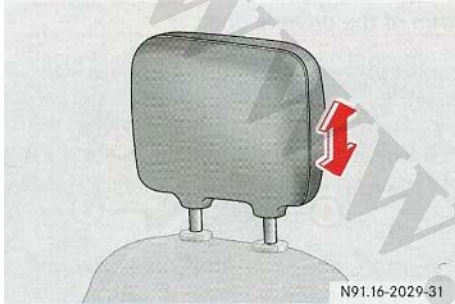
- اهرم ۴ را بالا ببرید.
- صندلی را به صورت کشویی تا محل مناسب جلو یا عقب ببرید.
- اهرم را رها کنید.
- صندلی را به آرامی جلو و عقب برده تا صدای درگیر شدن ضامن آن شنیده شود.

تنظیم ارتفاع و زاویه پشتی آن

- ارتفاع جلو و عقب صندلی به طور جداگانه قابل تنظیم است. همچنین قابلیت تنظیم زاویه صندلی نیز وجود دارد. با کشیدن اهرم ۲ و ۳ بسمت بالا قسمت عقب و جلوی نشیمن صندلی به ترتیب بالا می آید.
- این مراحل را برای رسیدن به نتیجه دلخواه و دسترسی راحت تر به پدالها تکرار نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

- اهرم ۱ را به سمت عقب فشار دهید و پشتی صندلی را تنظیم کنید. بعد از تنظیم بازوها باید به مقدار کمی موقع گرفتن فرمان خم شده باشد و کمر باید در وضعیت قائم قرار گرفته باشد.
- اهرم ۱ را رها کنید.
- پشتی صندلی را به آرامی جلو و عقب برده تا صدای درگیر شدن ضامن آن شنیده شود.



تنظیم ارتفاع پشت سری
با بالا و پایین بردن پشت سری مطابق شکل می توان به ارتفاع مورد دلخواه دست یافت.


خارج کردن و جا زدن پشت سری
با فشار دکمه های آزاد کردن ضامن پشت سری را بیرون بکشید. جهت
جا انداختن پشت سری را در جای خود قرار داده و آن را در ریل مربوطه
جا ببندید تا درگیر شود.

⚠ خطر جراحت

پشت سری در صورت عدم تنظیم صحیح نمی تواند در تصادفات از جراحات وارده به سر و گردن جلوگیری بعمل آورد. بنابراین باید مطمئن شد که سر در مرکز پشت سری قرار گرفته است.

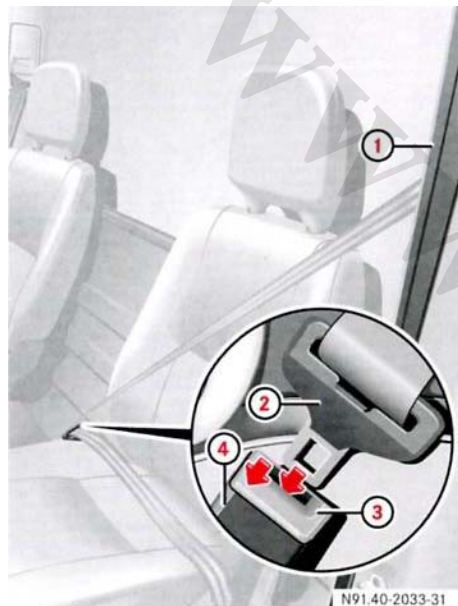
تنظیم آینه ها

قبل از رانندگی آینه داخل کابین و آینه های بیرون را تنظیم نمایید.
آینه داخل و آینه های بیرونی به صورت دستی تنظیم می گردد.

 خطر تصادف

آینه های بیرونی اندازه اشیاء را تغییر می دهد. لذا اشیاء از آنچه که به نظر می رسند به شما نزدیکتر هستند.

کمر بند ایمنی



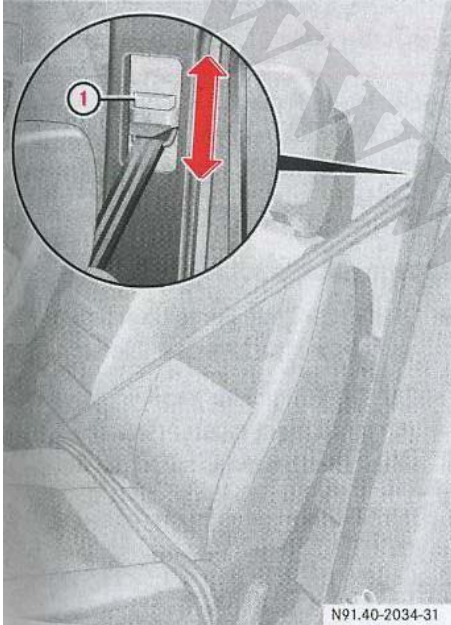
- کمر بند را به آرامی بکشید.
- کمر بند را از روی شانه خود عبور داده و قلاب آن را در ضامن نگهدارنده قفل کنید تا صدای ضامن شنیده شود.
- در صورت نیاز از محل نصب کمر بند به ستون در اقدام به تنظیم آن نمایید.

- ۱- نگهدارنده کمر بند ایمنی با قابلیت تنظیم ارتفاع
- ۲- قلاب کمر بند
- ۳- ضامن
- ۴- دکمه آزاد کننده ضامن

⚠ نکات ایمنی

- در صورتیکه کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، در تصادفات عملکرد خوبی نخواهد داشت.
- کمربند ایمنی نباید پیچیده شود بلکه باید به طور ضربدری و از روی شانه راننده عبور کند نه از روی گردن و بازو. از قرار گرفتن کمربند بر روی شکم جلوگیری نمایید.
- هر کمربند برای یک نفر تعبیه شده است.
- افراد با قد کمتر از ۱/۵ متر برای ایمنی و حفاظت در تصادفات به یک وسیله نگهدارنده مناسب نیاز دارند. (سفارشی)
- وجود گرد و خاک بر روی کمربند ایمنی یا ضامن آن عملکرد کمربند را مختل خواهد کرد. به همین دلیل کمربند را همیشه تمیز نگه دارید. برای تمیز کردن کمربند از آب استفاده کنید.
- به طور منظم کمربندهای ایمنی را از لحاظ خرابی کنترل نمایید.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی



N91.40-2034-31

۱- دکمه آزاد کننده

- دکمه ۱ را فشار داده و همزمان آن را به سمت بالا و پایین بکشید تا در وضعیت دلخواه قرار گیرد.
- دکمه را رها کرده و مطمئن شوید که درگیر شده است.

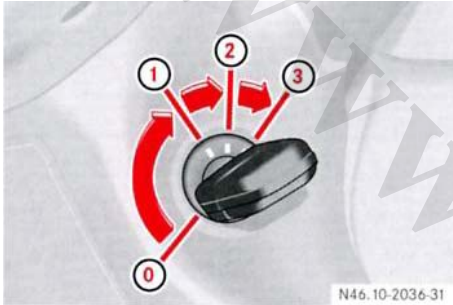
⚠ خطر تصادف

کمربندهای ایمنی را فقط هنگامی تنظیم کنید که خودرو متوقف و ترمزدستی کشیده باشد. در غیر این صورت امکان خارج شدن کنترل خودرو از دست شما وجود دارد و خطر تصادف افزایش می یابد.

وضعیت‌های سویچ

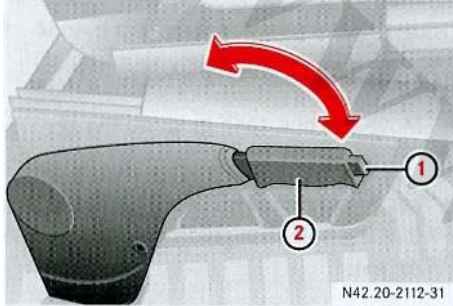
توجه :

کلید تنها در وضعیت صفر از محل خود خارج می شود. برای باز کردن قفل فرمان، فرمان را به آرامی حرکت دهید و کلید را به وضعیت ۱ بچرخانید.





- 0 قفل فرمان و خروج کلید
- 1 باز کردن قفل فرمان و استفاده از مصرف کننده های فرعی مثل رادیو
- 2 وضعیت رانندگی (برق تغذیه برای تمام مصرف کننده ها)
- 3 وضعیت استارت

ترمز دستی



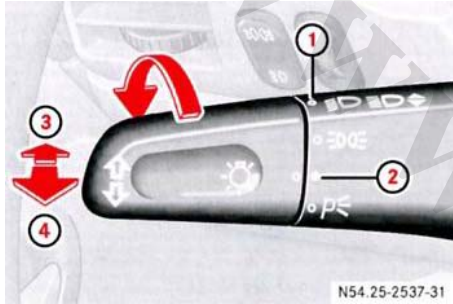
- ۱- ضامن ترمز دستی
- ۲- اهرم ترمز دستی

- ترمز دستی سمت راست صندلی راننده قرار دارد.
- اهرم ترمز دستی را مطابق شکل تا نقطه توقف بالا بکشید.
- در صورت باز بودن سویچ لامپ نشانگر  ترمز دستی روشن می شود.
- اهرم ترمز دستی را به آرامی بالا بکشید و دکمه ۱ را فشار دهید و ترمز دستی را بخوابانید.
- هنگام باز بودن سویچ لامپ نشانگر  خاموش می شود.




خطر تصادف و جراحت

- هیچگاه کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید. آنها ممکن است ترمز دستی را آزاد کنند و باعث حرکت خودرو گردند.
- در صورتیکه ترمز دستی با دستگاه رول تست در حال آزمایش می باشد، موتور را روشن نکنید.


روشن کردن چراغها



- ۱- نور پائین
- ۲- چراغ خاموش
- ۳- نور بالا
- ۴- نور بالا (پلیسی)

مجموعه کلید چراغها، روی اهرم سمت چپ فرمان قرار دارد. قسمت گردان دسته را به وضعیت ۱ بچرخانید. لامپ نشان دهنده  در صفحه داشبورد روشن می شود. برای روشن کردن چراغهای نور بالا اهرم را به سمت جلو ۳ قرار دهید. در این حالت لامپ نشانگر  در صفحه داشبورد روشن می شود. قسمت گردان دسته را به وضعیت  بچرخانید. با حرکت اهرم به سمت بالا چراغهای پارک سمت راست و با حرکت اهرم به سمت پایین چراغهای پارک سمت چپ روشن می شوند. برای استفاده از چراغهای پارک سویچ باید بسته باشد.




چراغهای مه شکن

چراغهای مه شکن در صورتی روشن می شوند که گردان دسته به سمت  درآید. چراغهای مه شکن جلو به صورت اتوماتیک هنگام روشن شدن چراغهای نور بالا، خاموش می شوند.

چراغهای مه شکن جلو



- ۱- چراغ مه شکن جلو و عقب
- ۲- خاموش
- ۳- مه شکن جلو

کلید چراغهای مه شکن قسمت چپ فرمان روی داشبورد مطابق شکل قرار دارد. قسمت گردان دسته باید در وضعیت   باشد. با فشار قسمت پایین کلید چراغهای مه شکن جلو و عقب همزمان روشن می شوند. در این حالت لامپ نشان دهنده زرد  در صفحه نمایش روشن می شود. برای خاموش کردن، کلید مه شکن باید در وضعیت وسط قرار گیرد.




تنظیم زاویه چراغهای جلو



تنظیم زاویه چراغهای جلو تنها در صورت روشن بودن چراغهای جلو امکان پذیر است. این کلید مطابق شکل، سمت چپ فرمان و روی داشبورد قرار دارد. با چرخاندن کلید ۱ به وضعیت دلخواه از مسافت ۴۰ تا ۱۰۰ متری جلوی خودرو را روشن می کند. در صورت تکمیل بودن ظرفیت خودرو، وضعیت صفر را انتخاب کنید.

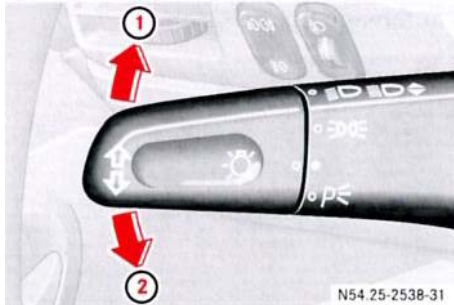
بوق هشدار باز بودن درها

با باز بودن درهای جلو و در صورت بسته بودن سویچ یا قرار داشتن آن در وضعیت ۱ در حالت‌های زیر بوق هشدار به صدا در می آید :

- هنگام روشن بودن چراغهای کوچک (وضعیت )
- هنگام روشن بودن چراغهای بزرگ و نور بالا (وضعیت )
- هنگام روشن بودن چراغهای مه شکن (با فشار کلید )

در صورت قرار گرفتن سویچ در مرحله ۲ یا بسته شدن درها بوق هشدار قطع خواهد شد.

راهنما



- ۱- راهنمای سمت راست
- ۲- راهنمای سمت چپ

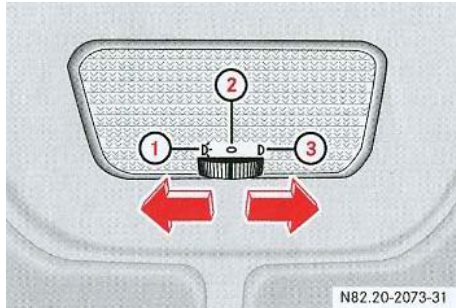
برای روشن کردن راهنمای سمت راست، دسته راهنما را در جهت وضعیت ۱ مطابق شکل بالا ببرید و برای راهنمای سمت چپ دسته را در جهت وضعیت ۲ به سمت پایین بیاورید.
دسته راهنما با چرخش برعکس غربالک فرمان و توسط ضامن مربوطه به حالت اولیه بر می گردد و راهنما خاموش می شود.

فلاشر



فلاشر در صورت بسته بودن سویچ نیز عمل می کند.
کلید فلاشر مطابق شکل، بالای فرمان قرار دارد. جهت روشن کردن، کلید را فشار دهید در این حالت تمامی چراغهای راهنما کار می کنند. برای خاموش کردن آن کافی است کلید را مجدداً فشار دهید.

چراغهای داخل کابین



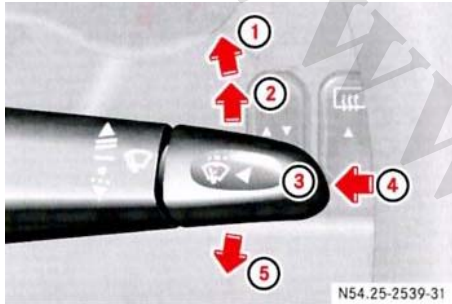
- با قرار دادن کلید در وضعیت ۱ چراغهای داخل کابین روشن می شوند.
- با قرار دادن کلید در وضعیت ۲ چراغهای داخل کابین خاموش می شوند.

وضعیت اتوماتیک

با قرار دادن کلید در وضعیت ۳ چراغهای داخل کابین در صورت باز شدن درها روشن می شوند.

- ۱- وضعیت روشن دائم
- ۲- خاموش
- ۳- وضعیت اتوماتیک

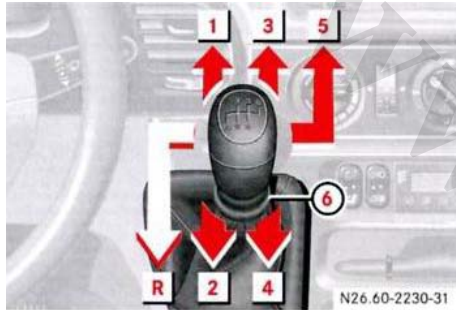
برف پاک کن



اهرم برف پاک کن سمت راست فرمان قرار دارد. با توجه به شدت بارندگی اهرم برف پاک کن را به وضعیت ۱ و ۲ یا ۵ درآورید. خودروهایی که مجهز به سنسور باران هستند اهرم را به وضعیت ۵ بچرخانید. برای عملکرد برف پاک کن یک بار به اهرم برف پاک کن مطابق شکل تا وضعیت ۲ فشار بیاورید. با فشار لبه اهرم (۳) به داخل پمپ شیشه شوی بکار می افتد و برف پاک کن ۲ مرتبه شیشه را تمیز می کند.

- ۱- حرکت سریع برف پاک کن
- ۲- حرکت عادی برف پاک کن
- ۳- اهرم آب پاش و برف پاک کن
- ۴- عملکرد همزمان برف پاک کن و پمپ شیشه شوی
- ۵- وضعیت فعال کردن سنسور تشخیص مقدار باران (سفارشی)

گیربکس



1 - 5 دنده های جلو

R دنده عقب

6 حلقه ضامن دنده عقب

مطابق شکل روبرو تعویض دنده ها انجام خواهد گرفت. جهت جلوگیری از خرابی گیربکس، دنده عقب را هنگامی تعویض نمایید که خودرو متوقف باشد. برای تعویض دنده عقب، پس از فشردن پدال کلاچ حلقه ضامن دنده عقب (۶) را بالا بکشید و دنده عقب را در جهت R درگیر نمایید. در خودروهای مجهز به بوق اخطار دنده عقب، هنگام درگیری دنده عقب بوق هشدار به صدا در می آید.

باتوجه به اینکه این خودرو مجهز به گیربکس سینکرونیزه (برنجی) می باشد، لذا دنده های آن را فقط با یک بار کلاچ گرفتن تعویض نمایید. دنده ها را در مواقع مناسب تعویض نمایید و از گاز دادن بيمورد هنگام تعویض دنده اجتناب کنید.

برای جلوگیری از استهلاک موتور از گاز دادن بيمورد هنگامیکه موتور به درجه حرارت عادی نرسیده است اجتناب نمایید.

در سراسیبی ها با توجه به دور موتور و سرعت خودرو اقدام به تعویض دنده معکوس نمایید. هنگامیکه موتور در محدوده مجاز رانندگی قرار دارد فقط یک دنده معکوس تعویض نمایید.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور ترمز دستی را بکشید و گیربکس را خلاص کنید و هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار ندهید. سویچ را در وضعیت ۳ چرخانده و نگه دارید تا استارت عمل کند و موتور روشن شود.

⚠ خطر مسمومیت

هیچگاه موتور را در محیط بسته روشن نکنید. گازهای خروجی حاوی منوکسید کربن می باشد که در اثر تنفس باعث بیهوشی و مرگ انسان می گردد.

هشدار زیست محیطی

هیچگاه موتور را در حالت توقف خودرو گرم نکنید.

پارک و قفل کردن خودرو

تا بحال با نحوه رروشن کردن و رانندگی خودرو آشنا شده اید. برای توقف خودرو در نقاط شیب دار به نکات ایمنی ذیل توجه نمایید.

⚠ خطر تصادف

کلید را فقط موقعی از مغزی سویچ خارج کنید که خودرو کاملاً متوقف است. هنگامیکه کلید بیرون است بدلیل قفل بودن فرمان، امکان چرخش آن وجود ندارد.


پارک خودرو

ترمز دستی را بکشید، موتور را خاموش نمایید و گیربکس را در دنده یک یا عقب درگیر نمایید. کلید را با قرار دادن سویچ در وضعیت صفر، خارج نمایید. در این حالت سیستم ضد سرقت سویچ فعال می شود.
اخطار: جهت جلوگیری از تخلیه باتری بعد از پارک خودرو اقدام به خارج کردن کلید خودرو نمایید.


سیستم های ایمنی حرکت

سیستم ABS

سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخها جلوگیری می نماید و امکان کنترل خودرو را برای راننده مهیا می کند. این سیستم از سرعت ۸ کیلومتر در ساعت به بالا بدون توجه به شرایط جاده عمل می کند. این سیستم فشار ترمز را کنترل می کند به طوری که خودرو هنگام ترمزهای شدید نیز قابل فرمانپذیری باشد. در این حالت راننده لرزش کمی در غربالک فرمان و ضربات کوچکی زیر پدال ترمز (هنگامیکه ABS فعال می شود) احساس می کند.

در سطوح لغزنده به طور مثال جاده های یخی و برفی سیستم ABS حتی با فشار اندک ترمز عمل می کند. شدت ضربات وارده به پدال ترمز نشانه جاده پرخطر است که رانندگی مطابق شرایط مربوطه را نیاز دارد. زمانیکه سویچ در وضعیت ۲ قرار گیرد لامپ نشان دهنده  در صفحه داشبورد روشن و بعد از ۲ ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این لامپ به صورت ثابت روشن بماند در سیستم ترمز ABS اختلال وجود دارد. در صورت خرابی سیستم ABS سیستم ترمز به صورت مکانیکی عمل می کند.


سیستم ASR

سیستم ضد لغزش ترمز (ASR) علاوه بر افزایش پایداری رانندگی، به راننده برای شتاب گرفتن بیشتر به خصوص در جاده های برفی و لغزنده کمک می کند. این سیستم دور بیش از حد یک چرخ نسبت به چرخهای دیگر را با اعمال ترمز روی آن چرخ، متعادل و گشتاور خروجی موتور را به خاطر جلوگیری از بکسپاد چرخها محدود می کند که در زمان فعال شدن سیستم ASR لامپ  چشمک می زند.

سیستم ASR در صورتی به طور مناسب عمل می کند که از لاستیک های با سایز توصیه شده استفاده شده باشند. در خودروهای بدون سیستم ESP سیستم ترمز ASR در تمام سرعتها عمل می کند.

لامپ نشانگر  در صفحه داشبورد وقتی که سوئیچ در وضعیت ۲ قرار می گیرد روشن و بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر این لامپ به صورت ثابت روشن بماند در سیستم ترمز ASR ایراد وجود دارد و امکان کاهش قدرت خروجی موتور وجود دارد.

خطر تصادف

- در صورتی که لامپ اخطار  در صفحه داشبورد چشمک بزند یا روشن بماند مطابق ذیل عمل نمایید.
- سیستم ASR را تحت هیچ شرایطی خاموش نکنید.
 - هنگام رانندگی پدال گاز را کمی شل کنید.

راننده باید نحوه رانندگی خود را با شرایط جاده و آب و هوا هماهنگ نماید، در غیر این صورت احتمال سُر خوردن خودرو وجود دارد. اگر سیستم ASR برای مدت طولانی استفاده شود لنت های ترمز اکسل عقب بیش از حد گرم می شود و ممکن است برخی از قطعات آسیب ببینند به همین دلیل تا حد امکان با تطبیق رانندگی با شرایط جاده باید از بکسپاد کردن چرخها هنگام رانندگی جلوگیری کرد.

خاموش کردن ASR

در شرایط زیر بهتر است که سیستم ASR (توسط کلید روی داشبورد) خاموش شود:

- در صورت استفاده از زنجیر چرخ
- در جاده های پر برف
- در جاده های شن و ماسه ای

اگر ASR را خاموش نمایید گشتاور موتور دیگر محدود نمی شود و امکان بکسپاد چرخها وجود دارد.

در صورتیکه احتمال سر خوردن با سرعت حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت وجود داشته باشد، سیستم ASR توسط سیستم ترمز ESP به طور اتوماتیک فعال می شود.

⚠ خطر تصادف

در سیستم های مجهز به سیستم ESP :


سیستم ESP فعال باقی می ماند هر چند که سیستم ترمز ASR فعال نباشد و عمل ترمز کردن را برای افزایش پایداری خودرو انجام خواهد داد در این هنگام لامپ اخطار ⚠ شروع به چشمک زدن می کند. این عمل احتمال خرابی ترمز را به دلیل درجه حرارت بالای دیسک افزایش می دهد. ضمناً گرم شدن سیستم ترمز، طول خط ترمز را نیز افزایش خواهد داد. سیستم ASR را فقط در صورت نیاز خاموش کنید.

خاموش و روشن کردن ASR




با فشار دادن قسمت بالای دکمه ASR ، این سیستم خاموش می شود و لامپ اخطار ⚠ چشمک می زند. با فشار مجدد قسمت بالای دکمه ASR سیستم مجدداً فعال و لامپ اخطار ⚠ خاموش خواهد شد.

سیستم BAS

این سیستم ترمز فقط در خودروهای مجهز به سیستم ESP وجود دارد. سیستم ترمز BAS به کاهش طول خط ترمز کمک می کند. فواید سیستم ترمز ABS با بهره گیری از سیستم BAS کامل می گردد. لامپ نشانگر  در صفحه داشبورد وقتی که سوئیچ در وضعیت ۲ قرار می گیرد روشن و بعد از روشن شدن موتور خاموش می گردد. اگر این لامپ بعد از روشن شدن موتور به صورت ثابت روشن بماند در این سیستم ایراد وجود دارد. اگر ترمز به طور ناگهانی گرفته شود نیروی ترمز با حداکثر توان خود به کار می افتد. با رها کردن پدال ترمز، سیستم ترمز BAS خاموش می شود.

سیستم ESP

سیستم ESP فقط در خودروهای VAN و مینی بوس تا وزن ۳/۵ تن نصب شده است. این سیستم در خودروهای مجهز به قفل پلوس و دو دیفرانسیل وجود ندارد. سیستم ترمز ESP پایداری خودرو را در همه مواقع تأمین می کند. سیستم ترمز ESP در مواقع خطر همانند خارج شدن کنترل فرمان، از طریق محدود کردن قدرت موتور و اعمال ترمزهای مستقل روی هر یک از چرخها پایداری خودرو را تأمین می کند. سیستم ESP در صورتی به طور مناسب عمل می کند که لاستیک ها با سایز توصیه شده استفاده شده باشند. لامپ نشانگر  در صفحه داشبورد وقتی که سوئیچ در وضعیت ۲ قرار می گیرد روشن شده و بعد از روشن شدن موتور خاموش می گردد. اگر این لامپ بعد از روشن شدن موتور ثابت روشن بماند در این سیستم ایراد وجود دارد و احتمال کاهش قدرت خروجی موتور وجود دارد.

⚠️ خطر تصادف

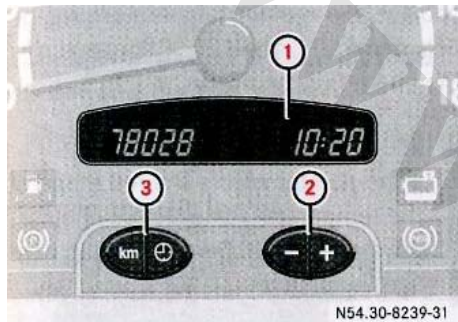
فعال کردن ترمزها توسط سیستم ESP علی‌رغم تثبیت پایداری خودرو امکان خرابی ترمز را بدنبال دارد. اگر سیستم ESP برای مدت طولانی استفاده شود باعث گرم شدن لنتها و آسیب به سیستم ترمز خواهد شد. ضمناً گرم شدن سیستم ترمز، طول خط ترمز را نیز افزایش خواهد داد.

سیستمهای ضد سرقت

کلید ضد سرقت

این سیستم از استارت زدن خودرو در صورت اشتباه بودن کلید جلوگیری می‌کند. این سیستم با خارج کردن کلید از مغزی سوییچ فعال و با قرار دادن کلید صحیح در وضعیت ۲ (رانندگی) غیر فعال می‌شود. ظاهر شدن نوشته های **Start** و **Error** نشان از خرابی سیستم ضد سرقت دارد و موتور روشن نمی‌شود.

صفحه نمایش چند منظوره



لامپ صفحه نمایش ۱ جلوی داشبورد زمانی روشن می شود که :

- در سمت راننده باز شود.
 - سویچ باز شود.
 - کلیدهای تنظیم ۲ و ۳ فشار داده شود.
- صفحه نمایش به صورت اتوماتیک بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود اگر:
- هیچ لامپی روشن نباشد.
 - سویچ در وضعیت صفر قرار گیرد.

⚠ خطر تصادف

هنگام رانندگی دکمه های پایین صفحه نمایش را فشار ندهید. چرا که امکان از دست دادن کنترل خودرو وجود دارد.

تنظیم نور صفحه نمایش

با فشار دکمه **-** یا **+** نور صفحه نمایش کم یا زیاد می شود.

سرعت سنج

علامتهای زرد رنگ ۳۰ کیلومتر در ساعت و ۵۰ کیلومتر در ساعت در سرعت سنج نشانگر زمان تعویض دنده های سنگین می باشد.

دورسنج موتور

از رانندگی با حداکثر دور موتور بخصوص هنگام رانندگی در سرازیری به منظور کاهش استهلاک موتور اجتناب ورزید. در صورت رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار خود، جهت حفاظت از موتور سوخت قطع خواهد شد.



درجه حرارت مایع خنک کننده

بسته به شرایط کارکرد موتور در صورت وجود مواد ضدیخ و ضد خوردگی درجه حرارت مایع خنک کننده بین ۸۵ تا ۱۲۰ درجه سانتیگراد خواهد بود. در صورت قرار گرفتن عقربه درجه حرارت مایع خنک کننده در محدوده قرمز رنگ (بالای ۱۲۰ درجه) از رانندگی اجتناب و علت را بررسی کنید.






تنظیم کیلومتر شمار روزانه

با فشار دکمه **km** کیلومتر روزانه در صفحه نمایش نشان داده می شود. در صورت نگه داشتن دکمه **km** کیلومتر روزانه صفر خواهد شد.

نمایش درجه حرارت بیرون و ساعت


با فشار دکمه  صفحه نمایش، درجه حرارت بیرون یا زمان نشان داده می شود. با دو بار فشار پیاپی و سریع دکمه  درجه حرارت محیط بیرون برای ۲۰ ثانیه نشان داده می شود و سپس به ساعت برخواهد گشت. در برخی موارد امکان تأخیر در نشان دادن درجه حرارت بیرون وجود دارد برای مثال پس از خارج شدن از پارکینگ.

تنظیم ساعت

دکمه  را فشار داده و نگه دارید تا ساعت چشمک زند. برای تنظیم ساعت دکمه  یا  را فشار دهید. دکمه ساعت را مجدداً فشار دهید، دقیقه (برای مدت ۵ ثانیه) شروع به چشمک زدن می کند با فشار دکمه های  یا  دقیقه را تنظیم نمایید. در پایان دکمه ساعت را یک بار دیگر فشار دهید تا زمان تنظیم شده در صفحه نمایش تثبیت شود.

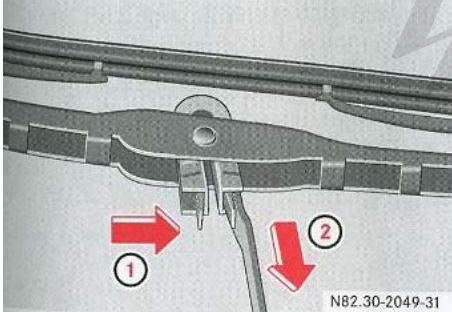
برف پاک کن

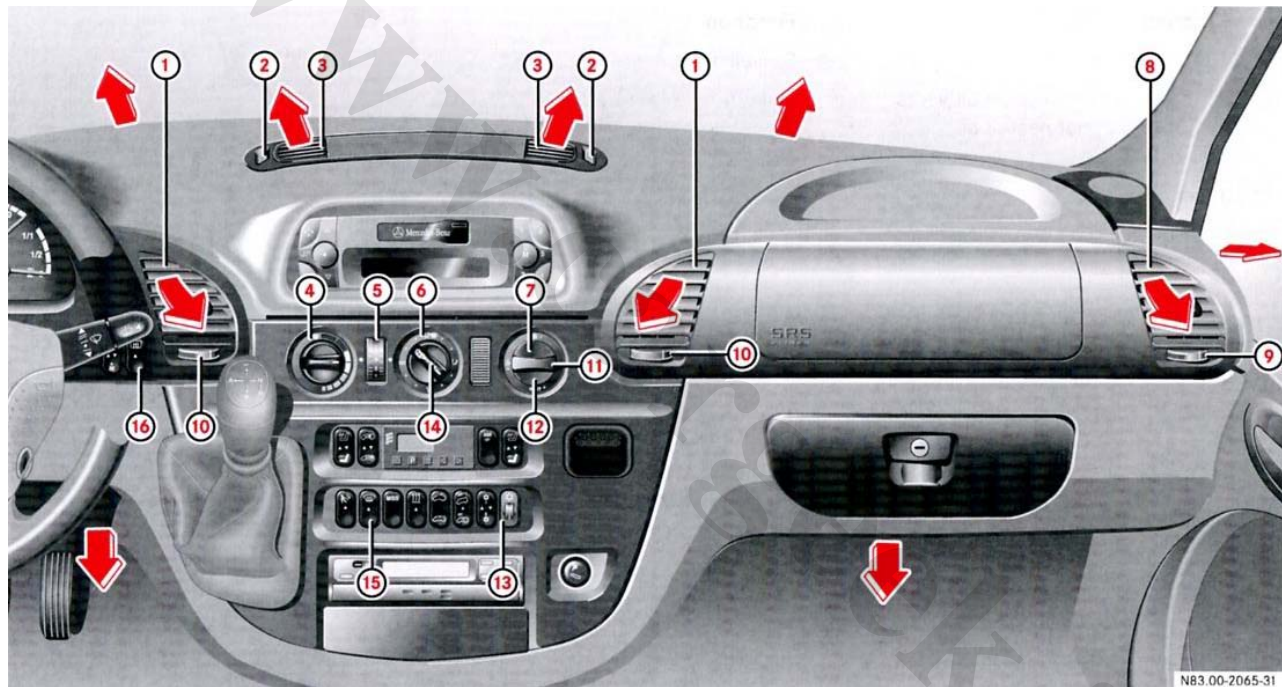
تیغه های برف پاک کن را به صورت منظم کنترل و در صورت نیاز تیغه های معیوب را تعویض نمایید. سطح مایع مخزن شیشه شوی را به صورت مرتب بررسی نمایید.

در صورت کسری مایع شوینده در مخزن شیشه شوی لامپ  در صفحه نمایش روشن می گردد.

تعویض تیغه برف پاک کن

- تیغه برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید.
 - تیغه برف پاک کن را به صورت عمود بر بازوی آن قرار دهید.
 - گیره فنری ۱ را از دو طرف فشار دهید و تیغه را از اهرم جدا نمایید.
 - توجه : هنگامیکه تیغه برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده اید، درپوش موتور را باز نکنید.
 - برای نصب تیغه جدید، آن را به داخل فشار دهید و مطمئن شوید که گیره فنری آن قفل شده است.
 - تیغه را سر جای خود برگردانید.
- به منظور پاک کردن شیشه جلو می توان از پله های موجود در سپر جلو مطابق شکل روبرو استفاده نمود.





عملکرد کلیدها

دریچه های میانی (جلوی داشبورد)	۱
کلیدهای باز و بست تهویه هوا	۲
دریچه های بالایی (روی داشبورد)	۳
کلید انتخاب دما	۴
سرعت فن	۵
جهت وزش هوا	۶
کلید کولر	۷
دریچه های جانبی (جلوی داشبورد) به همراه کلید تغییر جهت هوا	۸
کلید باز و بست تهویه هوای دریچه های جانبی	۹
کلید باز و بست تهویه هوای دریچه های میانی	۱۰
کلید کولر و باقیمانده گرمای موتور	۱۱
کلیدهای باقیمانده گرمای موتور (REST)	۱۲
کلیدهای سفارشی	۱۳
کلید باز و بست دریچه هوای ورودی به کابین (هوای تازه)	۱۴
کلیدهای سفارشی	۱۵
کلیدهای سفارشی	۱۶

از بخاری تنها در صورت گرم شدن موتور می توان استفاده نمود. داخل کابین خودرو مطاب درجه حرارت تنظیم شده و درجه حرارت بیرون گرم یا تهویه می شود. هوای ورودی مخلوط با ذرات گرد و خاک نیز از طریق یک فیلتر بزرگ تمیز می شوند. اگر داخل کابین خودرو گرم شده باشد قبل از حرکت هوای آن را تهویه نمایید. دریاچه هوای ورودی بالای درپوش موتور را عاری از یخ و برف نگه دارید.

تنظیم درجه حرارت

با اهرم کنترل انتخاب درجه حرارت می توان دما را کنترل نمود. اگر از تنظیمات اولیه برای گرمایش یا تهویه خودرو استفاده کنید به ندرت به تنظیم درجه حرارت و تغییر سرعت فن نیاز پیدا خواهید کرد. در خودروهای مجهز به سیستم گرمایش یا سرمایش اتوماتیک درجه بندی روی آنها به سه قسمت رنگی تقسیم بندی شده است. با چرخاندن کلید انتخاب درجه حرارت به آرامی به راست یا چپ درجه حرارت افزایش یا کاهش می یابد. در خودروهای مجهز به سیستم گرمایش اتوماتیک دمای انتخاب شده به سرعت قابل دسترسی است.

تنظیم سرعت فن





سرعت فن با چرخاندن کلید ۵ تنظیم می شود و معنی اعداد روی آن به قرار زیر می باشد.

0 خاموش

1-4 تهویه و دمیدن

تنظیم جهت وزش هوا

جهت وزش هوا توسط کلید ۶ قابل تنظیم می باشد و معانی اشکال روی آن به قرار زیر می باشد.

- | | |
|------------------------------------|---|
| جریان هوا به سمت شیشه جلو |  |
| جریان هوا به سمت شیشه جلو و زیر پا |  |
| جریان هوا به سمت زیر پا |  |
| جریان هوا به سمت دریچه های جانبی |  |

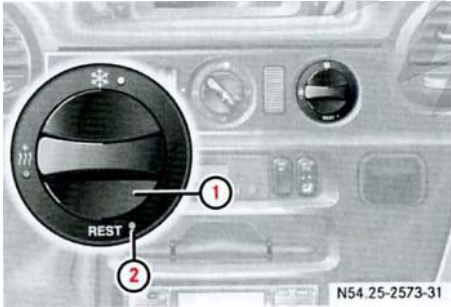
باز و بست جریان هوا

ورود جریان هوای تازه را به همراه بوی نامناسب یا ذرات گرد و غبار به کابین می توان متوقف نمود. در این حالت سیستم گرمایش دیگر هوای تازه نگرفته و هوای داخل کابین گردش می کند.
با فشار کلید ۱۴ سیستم چرخش هوای تازه و لامپ آن روشن و با فشار مجدد، سیستم و لامپ خاموش می گردد.

باقیمانده گرمای موتور

موتور گرمای اضافی خود را بعد از مسافت طولانی به بیرون انتقال می دهد. این گرمای اضافی برای گرم کردن کابین راننده قابل استفاده خواهد بود. مدت زمان این گرما به درجه حرارت مایع خنک کننده و درجه حرارت انتخابی بستگی دارد. در صورت بکارگیری این کلید فن به صورت اتوماتیک در وضعیت ۱ کار خواهد کرد.

این کلید مطابق شکل در کنسول وسط قرار دارد.



۱- کلید

۲- لامپ نمایش

طریقه روشن و خاموش کردن

کلید انتخابگر درجه حرارت ۴ و کلید جهت وزش هوا ۶ را تنظیم کنید (تصویر صفحه ۵۳). سویچ را در وضعیت صفر قرار داده و آن را خارج کنید. کلید ۱ را فشار دهید. لامپ نشان دهنده ۲ روشن می شود که در این حالت فن در سرعت ۱ شروع به کار خواهد کرد. برای خاموش کردن سیستم کلید ۱ را مجدداً فشار دهید لامپ نشان دهنده ۲ نیز خاموش می شود. سیستم گرمای اضافی به طور اتوماتیک خاموش می شود اگر:

- سویچ در وضعیت ۱ یا ۲ قرار گیرد
- پس از ۳۰ دقیقه کارکرد
- ولتاژ باتری بیش از حد افت کرده باشد

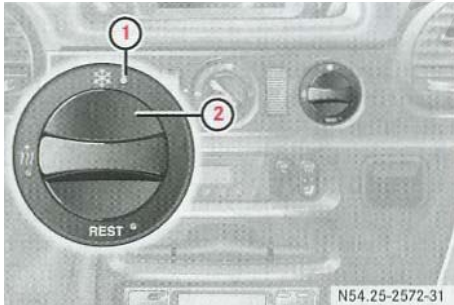
کولر

کولر هنگام روشن بودن موتور فعال می شود. سیستم کولر برای خنک کردن یا کاهش رطوبت هوا به کار گرفته می شود. ذرات گرد و خاک توسط فیلتر تصفیه می شود.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور به طور مثال در سر بالاییهای طولانی یا افت درجه حرارت بیرون (زیر ۵ درجه سانتیگراد)، سیستم کولر به صورت اتوماتیک خاموش خواهد شد.

نکته : سیستم کولر را حداقل هر ماه یک بار به مدت ۱۰ دقیقه روشن کنید.

کلید کولر در کنسول وسط قرار دارد.



۱- لامپ نشان دهنده

۲- کلید

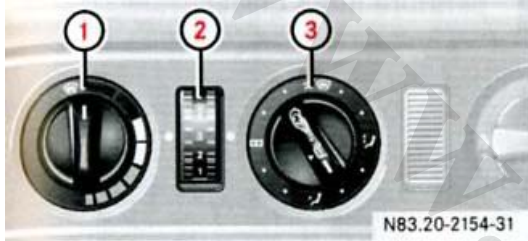
طریقه روشن و خاموش کردن

با فشار کلید ۲ لامپ ۱ به همراه سیستم کولر روشن می شود. با فشار مجدد کلید ۲ ، لامپ ۱ به همراه سیستم کولر خاموش می شود.

سیستم کولر با گاز R134 a کار می کند که این گاز ضروری برای سیستم و محیط زیست ندارد.


تنظیمات اولیه

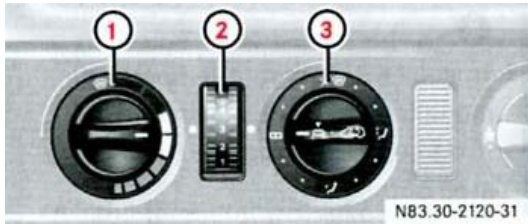
گرمایش



همانند شکل روبرو کلید انتخاب درجه حرارت ۱ را مطابق نیاز تنظیم کنید. سرعت فن را توسط کلید ۲ و جهت وزش هوا را توسط کلید ۳ تنظیم کنید.

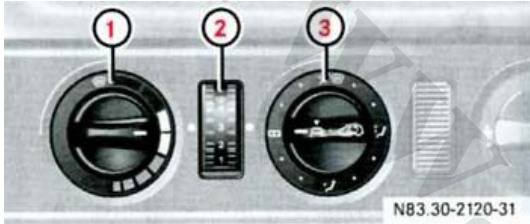
تهویه

مطابق شکل زیر سرعت فن به مرحله ۳ یا ۴ و کلید انتخابگر درجه حرارت ۱ را به حالت نشان داده شده در تصویر (قطع گرمایش) تنظیم کنید. برای انتخاب درجه حرارت معتدل کلید انتخابگر درجه حرارت ۱ را به حالت وسط یا قسمت سفید قرار دهید و کلید جهت هوا را به حالت  تنظیم کنید و کلید وضعیت گردش هوا ۱۴ (تصویر صفحه ۵۳) را خاموش کنید.




کولر

مطابق شکل زیر سرعت فن ۲ را مطابق نیاز و کلید انتخاب درجه حرارت ۱ را تا منطقه سفید (معتدل) بچرخانید.



درجه حرارت داخل کابین به صورت اتوماتیک کنترل می شود.

- کلید جهت وزش هوای ۳ را در وضعیت  قرار دهید.

- کولر را روشن کنید.

توصیه می شود کلید سرعت فن را روی سرعت ۲ قرار دهید.


تنظیمات مخصوص


از تنظیمات مخصوص به طور کوتاه مدت استفاده می شود.

برطرف کردن قطرات شبنم از روی شیشه

گرمایش

مطابق شکل کلید سرعت فن ۲ را در وضعیت ۳ یا ۴ قرار دهید.

- کلید انتخابگر درجه حرارت را در وضعیت  قرار دهید.

- کلید کنترل جهت وزش هوا را در وضعیت  قرار دهید.

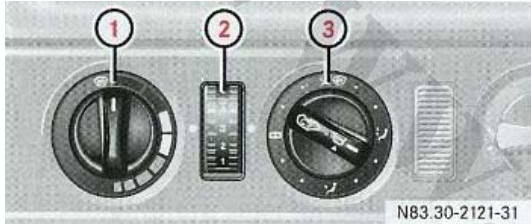
- سیستم چرخش هوا را در صورت نیاز خاموش کنید.



- کانالهای تهویه مرکزی را ببندید.

- کانالهای تهویه کناری را باز کنید.

- گرمکن شیشه عقب را روشن کنید.


سیستم کولر به صورت اتوماتیک رطوبت داخل کابین را جذب می کند.
مطابق شکل زیر تنظیمات را انجام دهید:



- کلید سرعت فن ۲ را حداقل در وضعیت ۳ یا ۴ قرار دهید.
- کلید انتخابگر درجه حرارت را مطابق نیاز تنظیم کنید.
- کلید جهت وزش هوا را بین  و  تنظیم کنید.
- سیستم چرخش هوا را خاموش کنید.
- کانالهای تهویه مرکزی را ببندید.
- کانالهای تهویه کناری را باز کنید.
- گرمکن شیشه عقب و جلو را روشن کنید.
- در صورت تشکیل قطرات شبنم بیرون شیشه، برف پاک کن را روشن کنید.
- بدلیل خاموش شدن سیستم کولر در دمای زیر ۵ درجه سانتیگراد جذب رطوبت در این حالت امکان پذیر نمی باشد.

رطوبت گیری

برای جذب رطوبت تنظیمات زیر را انجام می دهیم:

- کلید اهرم درجه حرارت و کلید فن ۲ و جهت وزش هوا ۳ را در وضعیت  قرار دهید.
- کانالهای تهویه مرکزی را ببندید.
- کانالهای تهویه مرکزی را باز کنید.
- گرمکن شیشه عقب و جلو را فعال کنید.

راه اندازی اولیه خودرو (آب بندی)

رانندگی تا مسافت ۱۵۰۰ کیلومتر

هنگام آب بندی برای طول عمر بیشتر قطعات، ایمنی و کاهش مصرف سوخت نباید به خودرو فشار زیاد وارد شود.

دستورات لازم برای آب بندی

- خودرو را تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول با نصف ظرفیت و حداکثر تا ۲/۳ سرعت مجاز هر دنده برانید.
- تعویض دنده را در بهترین زمان انجام دهید و از دنده های معکوس برای عمل ترمز کردن و کاهش سرعت استفاده نکنید.
- بعد از ۱۵۰۰ کیلومتر به تدریج به سرعت و مقدار بار اضافه نمایید.

توصیه های کلی رانندگی

- قبل از هر سفر از وضعیت و شرایط خودرو مطلع شوید. هنگامی که درجه حرارت مایع خنک کننده خیلی بالا است (به طور مثال پس از طی یک سربالایی تند و طولانی) موتور باید یک تا دو دقیقه درجا کار کند. این عمل دمای مایع خنک کننده را به درجه حرارت نرمال می رساند.
- هنگامی از حداکثر توان موتور استفاده کنید که به درجه حرارت نرمال رسیده باشد.
- به منظور عکس العمل سریع راننده هنگام گاز دادن و ترمز گرفتن، استفاده از لاستیک زیر پا توصیه نمی گردد.

⚠ خطر تصادف

- نباید خودرو را با موتور روشن و ترمز دستی آزاد ترک نمود.
- در شیب های زیاد بیشتر از ۱۵٪ :
- ترمز دستی را بکشید. از حرکت (اتفاقی) خودرو با قرار دادن مانع (دنده پنج) زیر چرخ جلوگیری نمایید.

رانندگی در جاده های لغزنده

⚠ خطر تصادف

علیرغم داشتن آج مناسب لاستیک، امکان بهم خوردن پایداری و تعادل خودرو حتی در سرعت های پایین وجود دارد. لذا در این مواقع در بکارگیری ترمز نهایت دقت را بعمل آورید.

در مناطق پرآب هنگامیکه خودرو بالاتر از سطح سپر جلو در آب قرار گیرد، خطر خرابی موتور وجود دارد. لذا از رانندگی در صورت مشخص نبودن عمق آب اجتناب نمایید.

فرمان

هنگام خاموش بودن موتور، فرمان به صورت هیدرولیکی عمل نمی کند. در این حالت نیروی زیادی برای چرخاندن فرمان مورد نیاز است. هیچگاه فرمان را به طور کامل در منتهی الیه سمت چپ یا راست بیشتر از حد مورد نیاز نگه ندارید چرا که در این حالت علاوه بر افزایش درجه حرارت روغن فرمان، باعث خرابی پمپ هیدرولیک نیز خواهد شد.

ترمز

هنگام خاموش بودن موتور، نیروی کمکی بوستر از کار می افتد. در این حالت نیروی زیادی برای ترمز کردن مورد نیاز می باشد. در سراسیابی جاده ها با انتخاب دنده مناسب مقدار فشار ترمز را کاهش دهید. جهت خنک شدن سیستم ترمز هنگام رانندگی از توقف خودرو بعد از ترمزهای شدید اجتناب ورزید.

توصیه های رانندگی جهت کاهش استهلاک

- جهت جلوگیری از ساییدگی بیش از حد صفحه کلاچ در سربالاییها از گاز دادن بيمورد و گرفتن کلاچ جهت کنترل خودرو اجتناب ورزید و با ترمز گرفتن خودرو را کنترل نمایید.
- در جاده های لغزنده هنگام گرفتن اولین ترمز امکان تأخیر در عکس العمل ترمز (افزایش طول خط ترمزی) وجود دارد و در این شرایط باید فشار بیشتری بر روی پدال ترمز اعمال شود. به همین دلیل بهتر است نهایت دقت را از نظر مسافت (ترمزی) بعمل آورید.
- هنگام رانندگی در جاده های لغزنده بخصوص در جاده هایی که نمک پاشیده شده است، چند مرتبه نسبت به عمل ترمزگیری آرام اقدام نمایید تا ضمن خشک شدن سریع لنتها از خوردگی دیسکها نیز جلوگیری بعمل آید.
- اگر از ترمز به صورت معمولی استفاده می کنید هر چند وقت یکبار با گرفتن سریع ترمز تا انتها عملکرد سیستم ترمز را کنترل نمایید.
- در صورت عمل نکردن سیستم ترمز، می توان به صورت اضطراری از ترمز دستی با کشیدن تدریجی آن جهت توقف خودرو استفاده نمود.

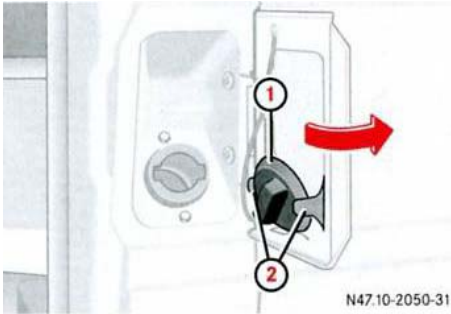
خطر تصادف

کشیدن ناگهانی ترمز دستی هنگام رانندگی باعث قفل شدن و سُر خوردن چرخهای عقب خودرو می گردد.

سوخت گیری

⚠️ خطر آتش سوزی و انفجار

با توجه به قابلیت اشتعال سریع بنزین، ایجاد آتش (شعله های روباز) و سیگار کشیدن هنگام سوخت گیری ممنوع می باشد. در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم گرمایشی (بخاری درجا) هنگام سوختگیری، این سیستم نیز باید خاموش گردد.



۱- درپوش باک

۲- محل قرارگیری در باک

درپوش باک بنزین مطابق شکل زیر در کنار در سمت راننده می باشد که تنها هنگام باز بودن در سمت راننده باز خواهد شد.

موتور را خاموش و کلید را خارج نمایید.

- بخاری درجا را خاموش کنید.

- مطابق فلش درپوش باک را باز کنید.

- در باک را با چرخاندن خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید و آن را در

گیره ۲ قرار دهید و سوخت گیری نمایید.

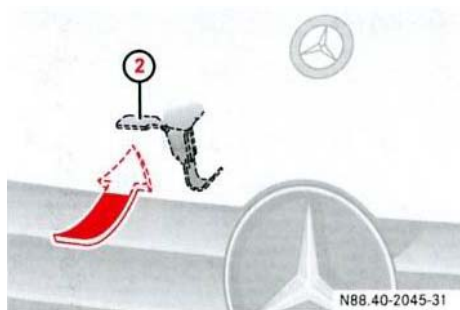
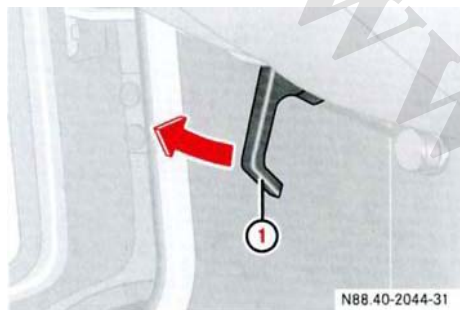
- جهت بستن به طور معکوس عمل نمایید.

باز و بست درِ موتور

جهت ایمنی، اهرم داخلی درِ موتور را فقط هنگام توقف خودرو باز نمایید.

اهرم درِ موتور زیر داشبورد در قسمت چپ قرار گرفته است.

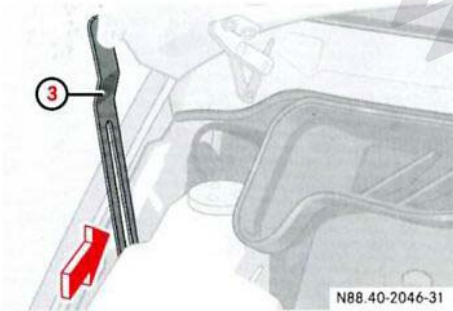
مطابق شکل با کشیدن اهرم ۱ در جهت فلش قفل درِ موتور آزاد می شود.



مطابق شکل با فشار دادن قلاب به سمت بالا قفل دوم درِ موتور را باز نمایید.

در موتور را بالا ببرید تا اهرم ۳ در ضامن مربوطه درگیر شود. جهت بستن در موتور را به آرامی کمی بلند کنید، اهرم ۳ را به عقب فشار دهید و در موتور را پایین آورید و سپس آن را رها کنید تا بسته شود. اگر در موتور به صورت فوق بسته نشد با باز کردن و رها کردن مجدد از ارتفاع بالاتر نسبت به بستن آن اقدام نمایید.

جهت بستن در موتور از فشار دادن آن با دست خودداری نمایید.



⚠ خطر جراحت

- با توجه به گرم بودن موتور و امکان روشن بودن فن (حدود ۳۰ ثانیه بعد از توقف موتور)، رعایت نکات ایمنی الزامی است.
- به علت مجهز بودن موتور به سیستم جرقه ولتاژ بالا در مواقع زیر هیچگاه نباید نسبت به تماس با اجزاء سیستم جرقه (کوئل جرقه و سوکتهای تست) اقدام نمایید :
- موتور روشن باشد.
- موتور در حال استارت باشد.
- سوییچ در وضعیت رانندگی ۲ قرار گیرد و موتور توسط دست بچرخد.

روغن موتور

باتوجه به نوع رانندگی، موتور ممکن است حداکثر تا ۰/۸ لیتر روغن در ۱۰۰۰ کیلومتر مصرف نماید.

در موارد زیر احتمال مصرف روغن تا یک لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر وجود دارد :

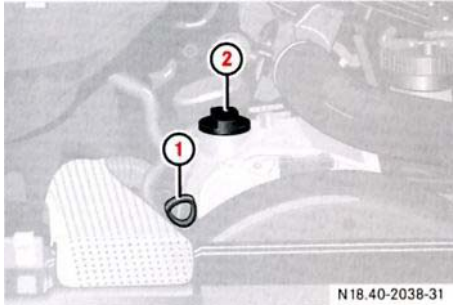
- خودرو نو باشد.
- خودرو بیشتر در شرایط سخت بکار گرفته شود.
- خودرو بیشتر با سرعت بالا و شتاب زیاد حرکت نماید.

سطح روغن موتور را به طور مرتب کنترل نمایید. به طور مثال هر هفته یا هنگام سوختگیری

کنترل سطح روغن موتور

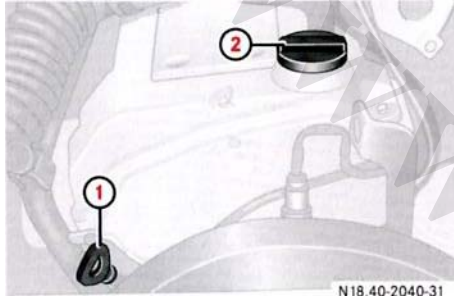
سطح روغن موتور باید همواره کنترل گردد. برای این منظور خودرو باید در سطح صاف قرار داشته و ۵ دقیقه از خاموش کردن آن گذشته باشد.

جهت کنترل سطح روغن موتور گیج ۱ را بیرون بکشید و آن را تمیز نمایید. مطابق شکل زیر سطح روغن باید بین علامت Min (حداقل) و Max (حداکثر) قرار گیرد. در صورت نیاز، نسبت به سر ریز روغن مطابق شکل با باز کردن درپوش سر ریز روغن ۲ و از همان روغن قبلی اقدام نمایید.



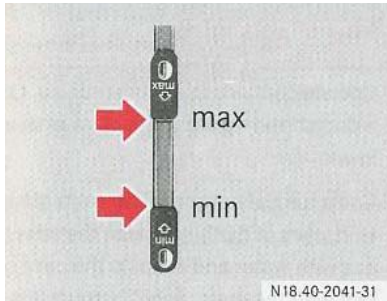
۱- گیج روغن موتور

۲- درپوش سرریز روغن

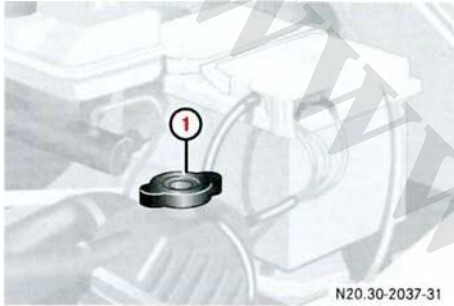


♦ اختلاف ظرفیت روغن بین علامت Min (حداقل) و Max (حداکثر) ۲ لیتر می باشد.

♦ همانطور که کمبود روغن باعث خرابی موتور می گردد، روغن اضافی نیز به آن آسیب خواهد رساند. لذا از ریختن روغن بیشتر از علامت Max (حداکثر) اکیداً خودداری نمایید.



مایع خنک کننده



مخزن انبساط مطابق شکل در قسمت جلوی موتور قرار دارد. جهت سرریز مایع خنک کننده فقط هنگام خاموش بودن موتور، پایین تر بودن درجه حرارت موتور از ۵۰ درجه سانتیگراد و قرار داشتن خودرو در سطحی صاف اقدام نمایید. در رادیاتور را تا مرحله اول و خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فشار داخل رادیاتور تخلیه شود با ادامه چرخاندن به مرحله دوم نسبت به باز کردن در رادیاتور اقدام نمایید، سپس نسبت به سرریز مایع خنک کننده تا علامت Max در روی گلولی رادیاتور اقدام کنید. در نهایت نسبت به بستن در رادیاتور به طور کامل (مرحله دوم) اقدام نمایید.

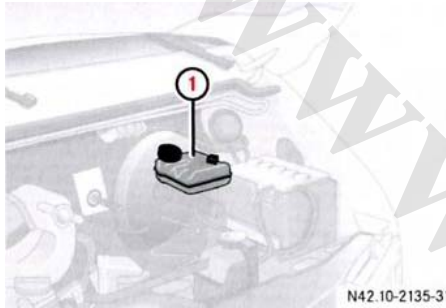
⚠ خطر جراحت

از آنجا که سیستم خنک کننده تحت فشار می باشد هنگام باز کردن در رادیاتور به نکات ایمنی از جمله خنک بودن مایع خنک کننده به دقت توجه نمایید.

⚠ خطر مسمومیت

- از آنجا که داخل مایع خنک کننده مواد مخصوصی وجود دارد، لذا از تماس آن با لباس، چشم یا پوست ممانعت بعمل آورید.
- در صورت تماس مایع خنک کننده با چشم نسبت به شستشوی آن با مقدار زیادی آب اقدام نمایید.
- در صورت نوشیدن مایع خنک کننده سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.

روغن ترمز



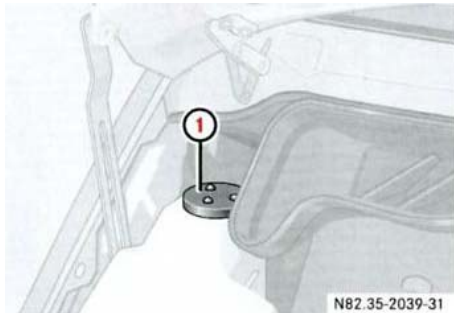
مخزن روغن ترمز مطابق شکل در محفظه موتور (سمت چپ) قرار گرفته است. سطح روغن ترمز را هر هفته هنگام خاموش بودن موتور و قرار داشتن خودرو در سطحی صاف کنترل نمایید. سطح روغن ترمز باید بین علامت Min (حداقل) و Max (حداکثر) قرار گیرد. در صورتی که سطح روغن بین علامت Min (حداقل) و Max (حداکثر) قرار نگیرد سیستم ترمز معیوب بوده و باید به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمود.

⚠ خطر مسمومیت

- از آنجا که روغن ترمز حاوی مواد مخصوصی می باشد، لذا در صورت تماس با لباس، چشم یا پوست، نسبت به شستشوی آنها با آب و صابون اقدام نمایید.
- در صورت نوشیدن روغن ترمز سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.

کنترل فیلتر هوا

در صورت تجهیز پوسته فیلتر هوا به نشانگر تمیزی فیلتر (مطابق شکل روبرو) آن را به صورت هفتگی کنترل نمایید. اگر علامت قرمز رنگ روی نشانگر، به ۱۰۰٪ رسید فیلتر هوا را تعویض کنید.



مخزن شیشه شوی

مخزن شیشه شوی شوی مطابق شکل در قسمت موتور و کنار دریچه هوای ورودی به کابین قرار گرفته و ظرفیت تقریبی آن ۷ لیتر می باشد. جهت تمیزی بیشتر شیشه ها به مایع شیشه شوی مواد مخصوصی اضافه می شود. جهت انجام این کار مطابق شکل درپوش ۱ را باز کرده و پس از سرریز مایع مخلوط شده، درپوش مخزن را ببندید.

باتری

بنا به نوع تجهیزات، خودرو مجهز به دو باتری می باشد.

- باتری جهت استارت که در محفظه موتور قرار دارد.
- باتری اضافی داخل کابین، زیر صندلی سمت راست قرار دارد.

جهت افزایش طول عمر باتریها هر دو باتری باید در وضعیت شارژ کامل قرار داشته باشند.

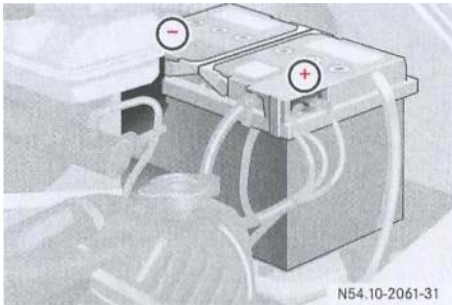
هیچگاه باتری را هنگام وصل بودن سرباتریها شارژ نکنید، زیرا گازهایی تولید شده هنگام شارژ باتری قابلیت انفجار دارند و ممکن است باعث آسیب به شما شود.

در صورت توقف طولانی مدت خودرو در تعمیرگاه به صورت مداوم شارژ باتریها باید توسط دستگاه مخصوص انجام پذیرد.

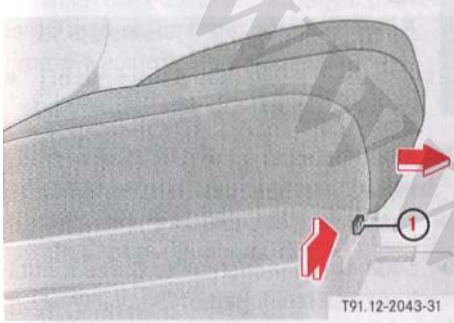
باز و بست باتری

قبل از باز کردن اتصالات باتری سویچ را به طور کامل ببندید در غیر این صورت اجزاء الکترونیکی و الکتریکی از جمله دینام آسیب خواهند دید.

- اول نسبت به باز کردن باتری داخل محفظه موتور اقدام نمایید.
- جهت باز کردن باتری موتور ابتدا اتصال منفی را باز کرده و سپس اتصال مثبت را جدا نمایید.
- جهت بستن باتری ابتدا تمام مصرف کننده های برقی را خاموش کرده سپس ابتدا قطب مثبت و بعد قطب منفی را ببندید.



باز کردن باتری اضافی



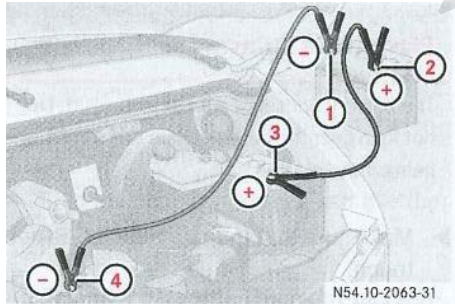
- جهت دسترسی به باتری کمکی که زیرصندلی سمت راست قرار دارد، مطابق شکل با فشار دکمه ۱ و کشیدن زیرصندلی به جلو آن را آزاد نموده و خارج نمایید.
- جهت باز کردن باتری ابتدا اتصال منفی سپس اتصال مثبت را جدا نمایید.

توجه :

- به منظور جلوگیری از آسیب اجزاء الکترونیکی هنگام بستن قطبهای باتری نهایت دقت را بعمل آورید.
- هنگام باز و بست سوکتها و اتصالات برقی و لامپ ها، سویچ خودرو در وضعیت خاموش قرار گیرد. در غیر این صورت منجر به خرابی قطعات الکترونیکی و الکتریکی از جمله دینام خواهد شد.
- از شارژ کردن سریع باتری اجتناب کنید.
- از استارت مکرر و طولانی به منظور جلوگیری از کاهش عمر مفید باتری اجتناب نمایید.

باتری به باتری

- در صورتی که باتری خودرو خالی شده باشد می توان توسط باتری کمکی با رعایت نکات زیر موتور را روشن نمود :
- در صورت یخ زدن باتری از انجام عملیات باتری به باتری اجتناب نمایید تا باتری به شرایط عادی برگردد.
 - جهت عملیات باتری به باتری در حد امکان از باتری یکسان استفاده نمایید.
 - از کابل های ارتباطی با سطح مقطع مناسب و گیره های محکم استفاده نمایید.



- ترمز دستی را بکشید، دنده را خلاص کنید و تمامی مصرف کننده های برقی را خاموش نمایید.
- مطابق شکل توسط کابل رابط، قطب مثبت باتری خودروی کمک دهنده را به قطب مثبت خودروی کمک گیرنده، سپس کابل منفی را به همین ترتیب اتصال دهید.
- یک مصرف کننده مثل فن را روشن نمایید. چراغها را روشن نکنید.
- موتور را روشن کنید.
- اکنون می توانید مصرف کننده های کابین عقب را بکار اندازید. کماکان از روشن کردن چراغها اجتناب ورزید.
- کابل رابط منفی را ابتدا از قطب منفی خودروی کمک دهنده سپس از قطب منفی خودروی کمک گیرنده و بدنبال آن کابل رابط مثبت را به همین ترتیب جدا نمایید.

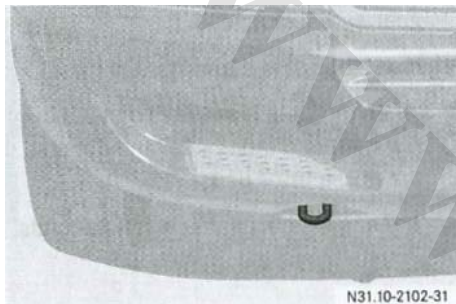
استارت توسط بکسل (هُل دادن)

وقتی که موتور کار نمی کند نیروی ترمز و فرمان نیز از کار خواهد افتاد و جهت چرخاندن فرمان و ترمز گرفتن نیروی بیشتری باید صرف نمود. قبل از هُل دادن خودرو مطمئن شوید که باتری ها شارژ و متصل هستند در غیر این صورت ولتاژ کافی جهت سویچ وجود نخواهد داشت.

اگر استارت عمل نکرد توسط باتری کمکی موتور را روشن کنید.

از حلقه جلوی سپر مطابق شکل جهت بکسل ثابت و روشن کردن موتور استفاده نمایید.

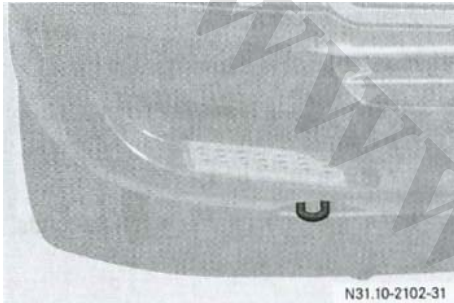
سویچ را در مرحله ۲ قرار دهید، کلاچ را بگیرید و گیربکس را در دنده دو یا سه قرار دهید. سپس اقدام به هُل دادن یا بکسل کردن خودرو نمایید، وقتی که خودرو شروع به حرکت کرد پدال گاز را فشار دهید و کلاچ را رها کنید تا موتور روشن شود.



بکسل کردن

جهت بکسل کردن خودرو استفاده از بکسل ثابت توصیه می شود. برای این منظور می توان از قلاب جلوی سپر خودرو برای قرار دادن میله بکسل ثابت استفاده نمود.

در صورتیکه اقدام به بکسل کردن خودروی دیگری می نمایید، وزن خودروی کمک گیرنده نباید بیشتر از وزن خودروی کمک دهنده باشد.



- ♦ سویچ را در وضعیت ۱ قرار دهید.
- ♦ گیربکس را خلاص کنید.
- ♦ هنگام بکسل کردن گاردان را باز نمایید.

توجه :

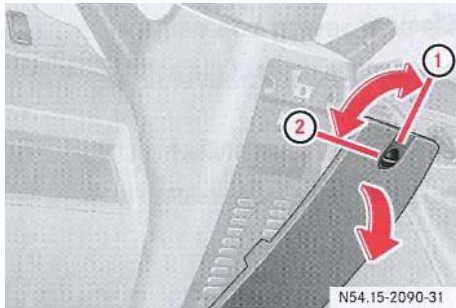
در صورت بکسل کردن خودرو با جرثقیل (چرخهای جلو بالا باشد) به منظور جلوگیری از فعال شدن سیستمهای ترمز ESP/ASR و آسیب به آنها و سایر اجزاء ترمز سویچ حتماً باید بسته باشد (در وضعیت صفر قرار گیرد).

فیوزها

همواره از فیوز مناسب با آمپر توصیه شده و استاندارد استفاده نمایید. هیچگاه نسبت به تعمیر فیوزها توسط سیم اقدام نکنید. فیوزهای تجهیزات استاندارد در زیر فرمان و فیوزهای اضافی برای تجهیزات سفارشی در جعبه فیوز زیر صندلی راننده قرار دارد. توجه: قبل از تعویض هر یک از فیوزها سویچ را ببندید.

جعبه فیوز اصلی

جعبه فیوز اصلی مطابق شکل، زیر فرمان قرار دارد. توضیحات و مشخصات فیوزها روی برچسب داخل درپوش فیوزها چاپ شده است. مطابق شکل پیچ درپوش را چرخانده و درپوش را باز نمایید. جهت بستن عمل مذکور را انجام دهید.



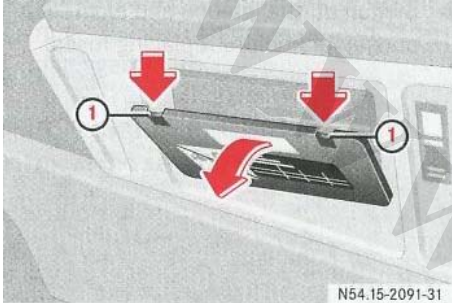
۱- بسته

۲- باز

مقدار	عملکرد	ردیف	مقدار	عملکرد	ردیف
10A	روشنایی پشت صفحه داشبورد و بوق هشدار باز بودن درها	۱۰	10A	چراغهای پارک سمت راست PE	۱
10A	چراغهای پارک سمت چپ PE	۱۱	10A	نور بالای سمت راست	۲
10A	نور پایین سمت راست	۱۲	10A	نور بالای سمت چپ	۳
10A	نور پایین سمت چپ	۱۳	10A	رله چراغهای پنل سقفی کابین عقب	۴
15A	مه شکن جلو	۱۴	10A	چراغ ترمز	۵
10A		۱۵	20A	پمپ شیشه شوی و برف پاک کن	۶
15A	واحد الکترونیک موتور	۱۶	15A	مصرف کننده هایی که با وضعیت دوم سویچ به کار می افتند	۷
15A	واحد الکترونیک موتور	۱۷	20A	چراغ سقف، رادیو و فندک	۸
15A	سویچ، برق صفحه داشبورد	۱۸	15A	فلاشر	۹
15A	پمپ سوخت (بنزین)	۱۹			
15A	REST (باقیمانده گرمای موتور)	۲۰	30A	کلید فن تهویه	۲۱

جعبه فیوز زیر صندلی راننده

این جعبه فیوز مطابق شکل، زیر صندلی راننده قرار دارد. توضیحات و مشخصات فیوزها و رله ها روی برچسب داخل درپوش چاپ شده است. با فشار خارهای ۱ مطابق فلش درپوش جعبه فیوز باز می گردد.



لاستیک و چرخها

جهت ایمنی توصیه می شود از لاستیک های در نظر گرفته شده توسط شرکت دایملر کرایسلر استفاده نمایید. این لاستیک ها خصوصاً برای استفاده از سیستم های ABS و ESP طراحی شده اند. بار بیش از حد مجاز و رانندگی با سرعت های غیر مجاز علاوه بر خرابی لاستیک ها و کاهش طول عمر آنها باعث از دست دادن کنترل خودرو نیز می گردد.

خطر تصادف

- جهت ایمنی در رانندگی توصیه می گردد پیچهای چرخ را سالانه با گشتاور ۱۹۰ نیوتن متر آچارکشی نمایید. بعد از تعویض یک چرخ پیچهای آن را بعد از مسافت ۵۰ کیلومتر مجدداً آچارکشی کنید.
- جهت ایمنی، نسبت به تعویض لاستیک ها بعد از هر شش سال بدون در نظر گرفتن مقدار ساییدگی لاستیک اقدام نمایید. این دستورالعمل شامل لاستیک زاپاس نیز می شود.
- استفاده از لاستیک های روکش شده به دلیل عدم ایمنی توسط شرکت دایملر کرایسلر توصیه نمی گردد.

یادآوری

- از لاستیک و رینگ های یکسان استفاده گردد.
- از لاستیک های با سایز استاندارد خودرو استفاده نمایید.
- پس از تعویض لاستیک نو تا ۱۰۰ کیلومتر اول با رعایت نکات ایمنی رانندگی نمایید.
- وضعیت لاستیک ها را به طور مرتب بررسی نموده و اجسام خارجی را از شیارهای لاستیک خارج نمایید.
- وقتی که آج لاستیکی کمتر از ۳ میلیمتر است اصطکاک لاستیک با جاده کاهش می یابد لذا از بکار بردن لاستیک های فرسوده اجتناب ورزید.

لاستیک هایی که دارای فلش جهت چرخش می باشند دارای فوایدی از جمله تعادل بیشتر می باشند. این فواید در صورت رعایت فلش مذکور که در کنار لاستیک حک شده است قابل حصول می باشد.

فشار باد لاستیک ها

کم بودن باد لاستیک خطر ساییدگی و افزایش درجه حرارت را به دنبال داشته و باعث خالی شدن باد لاستیک نیز خواهد شد.

باد لاستیک ها از جمله لاستیک زاپاس را به طور مرتب هر دو هفته یک بار کنترل کنید.

در صورت کمبود باد لاستیک ها مصرف سوخت و ساییدگی لاستیک ها افزایش خواهد یافت.

فشار باد لاستیک ها به ازاء هر ۱۰ درجه سانتیگراد تغییر دما $0/1$ بار (bar) تغییر پیدا می کند.

از صحیح بودن باد لاستیک ها قبل از بارگیری مطمئن شوید.

هنگام رانندگی درجه حرارت لاستیک و فشار آن متناسب با سرعت و بار افزایش پیدا خواهد کرد. بنابراین فشار باد لاستیک ها هنگام

سرد بودن آن کنترل شود.

اختلاف فشار باد بین لاستیک ها در یک اکسل نباید بیشتر از $0/1$ بار (bar) باشد.

فشار باد لاستیک ها را فقط هنگام سرد بودن آنها کنترل نمایید.

مقدار مجاز فشار باد لاستیک ها طبق جدول زیر قابل تنظیم می باشد :

اکسل عقب		اکسل جلو		سایز لاستیک
psi	bar	psi	bar	
۶۵	۴/۵	۴۱	۲/۸	225 / 70 R 15C

تعویض چرخها

چرخهای عقب و جلو را تنها در صورت یکسان بودن سایز آنها می توان با یکدیگر جابجا و تعویض نمود. چرخها معمولاً هر ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر بنا به مقدار ساییدگی لاستیک ها جابجا می شوند. ضمناً لاستیکها را پشت و رو نکنید (در صورت داشتن فلش روی لاستیک). بعد از جابجایی لاستیک ها مقدار فشار باد آنها را کنترل نمایید.

رانندگی در زمستان

⚠️ خطر تصادف

- هنگام رانندگی روی جاده های برفی و یخی با ترمز گرفتن احتمال سُر خوردن خودرو وجود دارد.
- بدلیل ایجاد اختلاف دور موتور و چرخها که باعث سُر خوردن چرخها روی جاده می گردد، از کاهش دنده در دور موتور بالا اکیداً اجتناب ورزید.
- هنگام رانندگی در جاده های برفی ضمن رعایت نکات ایمنی از گاز دادن، تغییر مسیر و ترمز ناگهانی بپرهیزید.

قبل از فرا رسیدن فصل زمستان جهت ایمنی خودرو، سرویس های زیر را انجام دهید.

- تعویض روغن، در صورتیکه روغن موتور چهار فصل استفاده نشده است.
- کنترل مقدار ضدیخ سیستم خنک کاری موتور
- کنترل مقدار مایع مخزن شیشه شوی
- کنترل باتری
- تعویض لاستیک

لاستیک های زمستانی

در دمای پایین تر از ۴ درجه سانتیگراد و در جاده های یخی و برفی از لاستیک های زمستانی استفاده کنید زیرا در این حالت سیستم های ایمنی ESP, BAS, ASR, ABS در بهترین شرایط عمل خواهند کرد. لاستیک های زمستانی با آج کمتر از ۴ میلیمتر سریعاً باید تعویض شوند زیرا برای استفاده در فصل زمستان کارآیی ندارد. همیشه به حداکثر سرعت مجاز رانندگی با لاستیک های زمستانی توجه داشته باشید. پس از استفاده از لاستیک های زمستانی آنها را در انبارهای خشک، خنک و در صورت امکان تاریک قرار دهید و آنها را از تماس با روغن، گریس و مواد سوختی محافظت نمایید.

زنجیر چرخ

به دلایل ایمنی از زنجیر چرخهای مخصوص توصیه شده توسط شرکت دایملر کرایسلر استفاده نمایید. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ بهتر است که سیستم ASR خاموش شود. زنجیر چرخ باید روی چرخهای عقب (محرک) نصب شود، در این مورد به دستورالعملهای شرکت سازنده آن توجه نمایید. زنجیر چرخها را در صورت امکان پس از پایان جاده های برفی باز نمایید.

شستن خودرو

شستشو با دستگاه فشار قوی

حداقل فاصله بین سر شیلنگی و خودرو :

- با نازل سر گرد ۷۰ سانتی متر
- با نازل ۲۵ درجه تخت ۳۰ سانتی متر

هنگام شستشو با آب پرفشار نازل را ثابت نگه ندارید و برای جلوگیری از خرابی خودرو، نازل را به طور مستقیم در اجزاء ذیل نگیرید :

- اتصال درها
- شیلنگ های ترمز
- اجزاء الکترونیک
- اتصالات
- کاسه نمدها



هشدار

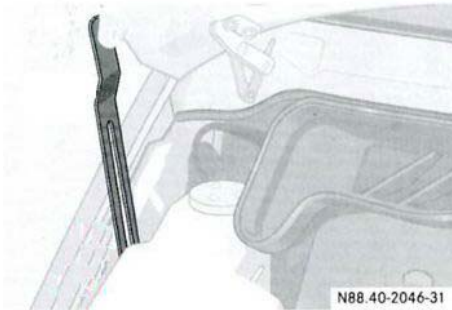
- از آنجا که نازل باعث ایجاد خرابی در لاستیک ها می شود، برای شستن لاستیک ها از نازل سرگرد استفاده نکنید.
- هنگام شستشوی خودرو در کارواش آینه های بغل را جمع کنید و برف پاک کن را خاموش کنید.

پله ها

امکان لیز خوردن روی پله های کثیف و یخ زده وجود دارد، به این جهت آنها را همواره از وجود گل، برف و یخ و آشغال تمیز نگاه دارید.

شستشوی موتور

هنگام شستشوی موتور مراقب باشید که آب وارد کانال هوا نگردد.



ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
چراغهای چشمک زن کلید قفل مرکزی عمل نمی کند و درها قفل نمی شود.	حداقل یکی از درها کاملاً بسته نشده است. سیستم قفل مرکزی ایراد دارد.	درها را کاملاً ببندید و آنها را مجدداً قفل کنید. درها را با سویچ قفل کنید. جهت رفع ایراد سیستم قفل مرکزی سریعاً به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.
بوق اخطار به صدا درآمده است.	چراغها روشن مانده است.	چراغها را خاموش کنید.
موتور استارت نمی زند و Start و Error به طور متناوب در صفحه نمایش داشبورد ظاهر می شود.	در سیستم ایمنی ضد سرقت ایراد بوجود آمده است.	کلید را از جای خود خارج و مجدداً در مغزی سویچ وارد کنید. مجدداً استارت بزنید. در صورت روشن نشدن موتور، با نمایندگیهای مجاز تماس حاصل فرمایید.

ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
موتور استارت نمی زند.	ولتاژ باتری کم است. سیستم الکترونیک خودرو ایراد دارد. سیستم سوخت رسانی خودرو معیوب است.	کلید را در وضعیت صفر قرار دهید و مجدداً استارت بزنید. در صورت نیاز با رعایت نکات ایمنی از باتری کمکی استفاده نمایید. در صورت روشن نشدن موتور حتی با گرفتن باتری کمکی با نمایندگیهای مجاز تماس حاصل فرمایید.
موتور لرزش دارد.	ممکن است بنزین نسوخته وارد سیستم کاتالیست شده باشد. یکی از کویل های جرقه خراب است. در سیستم الکترونیک موتور ایراد وجود دارد. سوخت از کیفیت خوبی برخوردار نیست.	با رعایت نکات ایمنی به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.
یکی از مصرف کننده های الکتریکی کار نمی کند.	یکی از فیوزها سوخته است.	فیوز را تعویض کنید. با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های مجاز علت سوختن فیوز را جویا شوید.
کلید REST (باقیمانده گرمای موتور) و چراغ نشانگر آن روشن نمی شود یا زود خاموش می شود.	به دلیل روشن بودن سایر مصرف کننده ها ولتاژ برق در سطح پایینی قرار دارد. سیستم به طور اتوماتیک خاموش می شود.	در صورت کافی بودن ولتاژ باتری، سیستم باقیمانده گرمای موتور به طور اتوماتیک روشن می شود.

ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
برف پاک کن گیر کرده است.	اجسام خارجی باعث توقف تیغه های برف پاک کن شده است.	به دلیل رعایت نکات ایمنی سویچ را در وضعیت صفر قرار دهید و علت توقف تیغه ها را برطرف و مجدداً برف پاک کن را روشن نمایید.
برف پاک کن کار نمی کند.		توسط دسته برف پاک کن مرحله های دیگر برف پاک کن را انتخاب کنید. در اسرع وقت با یکی از نمایندگیهای مجاز تماس حاصل فرمایید.
 چراغهای هشدار ASR/ESP هنگام رانندگی چشمک می زند.	سیستم ASR/ESP فعال شده است.	با توجه به شرایط جاده وضعیت رانندگی خود را اصلاح نموده و بیش از اندازه گاز ندهید.
 چراغهای هشدار ASR/ESP هنگام رانندگی دائماً روشن است.	سیستم ASR خاموش شده است. در خودروهای مجهز به ESP جهت جلوگیری از خرابی سیستم ترمز، ASR را برای مدت کوتاهی خاموش نمایید.	سیستم ASR را مجدداً توسط کلید مربوطه روشن نمایید.

ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
 لامپ هشدار سطح روغن ترمز بعد از استارت موتور یا در حین رانندگی روشن میشود.	 خطر تصادف در مخزن روغن ترمز به مقدار کافی روغن وجود ندارد. احتمال ایراد در عملکرد سیستم ترمز وجود دارد.	سطح روغن ترمز را بازدید نمایید. اگر سطح روغن ترمز کمتر از مقدار Min است روغن ترمز اضافه نکنید. جهت حفظ ایمنی با خودرو رانندگی نکنید.
 هنگام روشن شدن موتور لامپ شارژ باتری روشن می شود.	تسمه پاره شده است. در سیستم الکترونیک خودرو ایراد وجود دارد.	تسمه باید قبل از ادامه حرکت تعویض گردد. به یکی از نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
 چراغ نشان دهنده ساییدگی لنتها بعد از استارت موتور یا در حین رانندگی روشن میشود.	لنتهای ترمز به طور کامل ساییده شده است و عملکرد ترمز مختل خواهد شد.	جهت تعویض لنتها به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.
 چراغ نشان دهنده سطح روغن بعد از استارت یا حین رانندگی چشمک می زند.	سطح روغن موتور بیش از حد کاهش پیدا کرده است.	سطح روغن موتور را کنترل نموده و در صورت نیاز روغن سرریز نمایید. در صورت روغن ریزی به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
 چراغ نشان دهنده سطح مایع خنک کننده رادیاتور (مخلوط آب و ضدیخ) بعد از استارت یا حین رانندگی چشمک می زند.	مایع خنک کننده کم است. اگر مایع خنک کننده کافی است امکان خرابی فن وجود دارد. در صورت کاهش مرتب و بیش از اندازه مایع خنک کننده نشستی در سیستم وجود دارد.	خودرو را سریعاً متوقف نمایید. سطح مایع خنک کننده را بررسی و در صورت نیاز سرریز نمایید. در صورت کاهش مایع خنک کننده به رانندگی ادامه ندهید. چراکه منجر به گرم شدن بیش از اندازه موتور و خرابی آن می گردد. از فشار بیش از حد به موتور و رانندگی در جاده های صعب العبور خودداری نموده و به تعمیرگاه مراجعه نمایید. جهت بررسی سیستم خنک کاری به یکی از نمایندگان مجاز مراجعه نمایید.
 چراغ اخطار مخزن شیشه شوی هنگام رانندگی روشن است.	مایع مخزن شیشه شوی کم است.	سطح مایع مخزن شیشه شوی را بررسی و در صورت نیاز سرریز نمایید.

راه حل	احتمالات ممکن	ایراد
<p>با رعایت نکات ایمنی می توان به رانندگی ادامه داد تا ولتاژ مورد نیاز حاصل گردد. در صورت نیاز وضعیت باتری و دینام را بررسی نمایید.</p>	<p>⚠️ خطر تصادف سیستم ABS بعلت ایراد غیر فعال می شود و بدنبال آن بقیه سیستمهای ترمز الکترونیکی را نیز با مشکل مواجه می کند. به دلیل افت ولتاژ باتری (کمتر از ۱۰ ولت) سیستم ABS خاموش شده است در این حالت تأثیر سیستم ترمز کاهش می یابد.</p>	<p>ABS چراغ اخطار ABS هنگام رانندگی روشن می شود.</p>
<p>با رعایت نکات ایمنی جهت جلوگیری از تصادف به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید. با رعایت نکات ایمنی می توان به رانندگی ادامه داد تا ولتاژ مورد نیاز حاصل گردد. در صورت نیاز وضعیت باتری و دینام را بررسی نمایید.</p>	<p>⚠️ خطر تصادف سیستم ESP بدلیل اختلال خاموش شده است که در این حالت پایداری خودرو تحت کنترل سیستم الکترونیک نبوده و امکان کاهش قدرت موتور وجود دارد. به دلیل کاهش ولتاژ باتری (به کمتر از ۱۰ ولت) سیستم ESP خاموش شده است در این حالت تأثیر سیستم ترمز کاهش می یابد.</p>	<p>ESP چراغ اخطار ESP هنگام رانندگی روشن می شود.</p>

راه حل	احتمالات ممکن	ایراد
<p>بعد از سوختگیری مجدد ۳ الی ۴ مرتبه استارت بزنیید وضعیت رانندگی اضطراری غیر فعال می شود. به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.</p>	<p>باک بنزین خالی است. ممکن است موتور در وضعیت اضطراری کار کند. در یکی از سیستم های زیر خطا وجود دارد.</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم پاشش سوخت • سیستم جرقه • سیستم آگزوز <p>مقادیر آلوده کننده هوا افزایش یافته و موتور ممکن است در وضعیت اضطراری کار کند. قدرت خروجی موتور کاهش پیدا خواهد کرد.</p>	<p> چراغ عیب یاب موتور هنگام رانندگی روشن می شود.</p>
<p>با رعایت نکات ایمنی جهت جلوگیری از تصادف به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.</p>	<p>به دلیل وجود ایراد در سیستم ASR این سیستم غیر فعال شده و قدرت خروجی موتور کاهش و تأثیر نیروی ترمز کاهش می یابد. سیستم BAS (در خودروهای مجهز به ESP) به علت وجود ایراد غیر فعال شده است.</p>	<p> چراغ اخطار ASR/BAS هنگام روشن بودن موتور، روشن می شود.</p>

ایراد	احتمالات ممکن	راه حل
▲ (سمبل مثلثی) چراغ اخطار اتمام سوخت هنگام رانندگی روشن شده و عقربه درجه سوخت روی صفحه داشبورد بین علامت حداکثر و حداقل متغیر است.	مقدار ۱۰/۵ لیتر از سوخت باقی مانده است. سنسور سطح سوخت خراب است.	در نزدیکترین پمپ بنزین سوخت گیری کنید. به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

علائم ایمنی و احتیاطی

نکات ایمنی و اقدامات احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



خطر انفجار



از ایجاد آتش، کشیدن سیگار و جرقه در کنار باتری خودداری نمایید.



خطر مواد سمی و خورنده



استفاده از عینک محافظ



جلوگیری از دسترسی اطفال



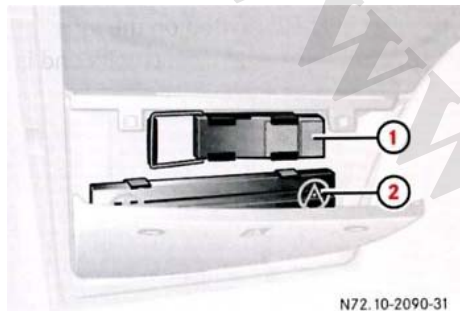
توجه به دستورالعمل و نکات ایمنی



محل تجهیزات خودرو

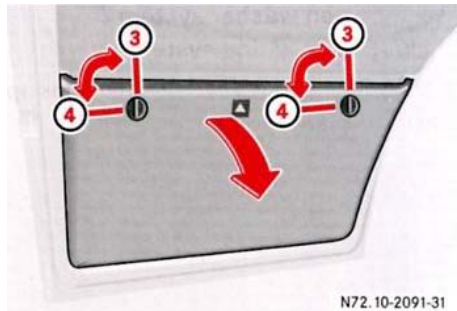
مثلث و چراغ احتیاط

مطابق شکل مثلث و چراغ احتیاط قسمت پایین در سمت راننده قرار دارد.



۱- چراغ احتیاط

۲- مثلث احتیاط



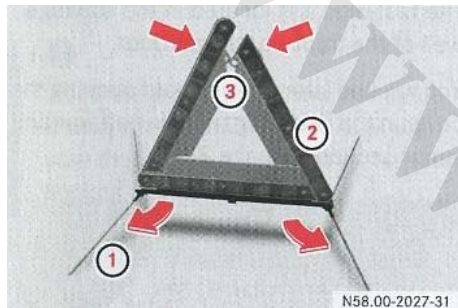
مطابق شکل گیره را به سمت ۴ چرخانده و قاب لولایی را در جهت فلش بیرون بکشید و مثلث احتیاط و لامپ هشدار را از گیره آن آزاد کنید.

۳- بسته

۴- باز

برپا نمودن مثلث احتیاط

مطابق شکل پایه های ۱ را به سمت بیرون باز کنید و بازوهای ۲ را از مثلث به سمت بیرون بکشید و آنها را از قسمت ۳ به هم وصل کنید.



۱- پایه

۲- بازو

۳- قفل اتصال

جعبه کمکهای اولیه

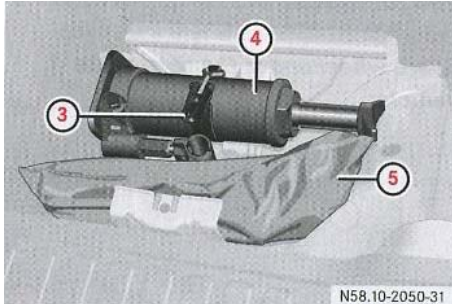
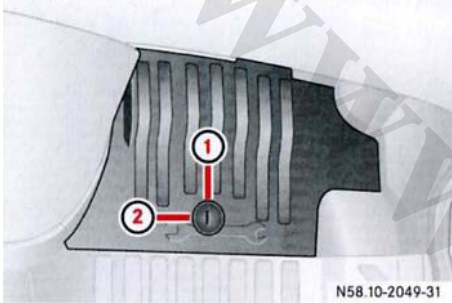
جعبه کمکهای اولیه در قسمت پایین در سمت راست مطابق شکل قرار دارد.

- ♦ سالانه تاریخ انقضاء وسایل داخل جعبه کمکهای اولیه را بررسی و در صورت نیاز آنها را جایگزین نمایید.



جک و جعبه ابزار

جک و جعبه ابزار در قسمت کف خودرو سمت راست مطابق شکل قرار دارد. جهت باز کردن، پیچ روی آن را به سمت ۲ چرخانده و درپوش را بردارید. مطابق شکل پایین جک و کیسه ابزار را بعد از اتمام کار در گیره مربوطه قرار دهید.

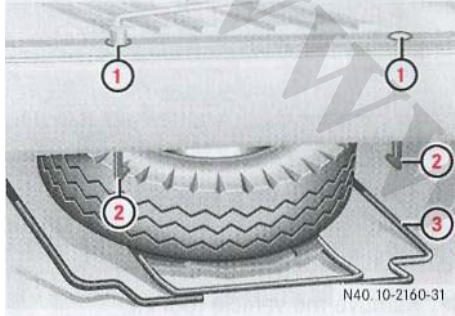


⚠️ خطر جراحت

- جک خودرو برای بالا بردن جزیی خودرو و کارهایی از قبیل تعویض لاستیک طراحی شده است نه برای تعمیرات زیر خودرو.
- از جک زدن در مکانهای ناهموار و شیب دار جداً خودداری کنید.
- از رفتن زیر خودرو هنگامی که جک زیر آن قرار دارد جداً خودداری کرده و استارت نزنید.
- جهت تعویض لاستیک، خودرو را تا حدی بالا ببرید که فاصله بین لاستیک و زمین حداکثر ۳۰ میلیمتر باشد.
- برای کار در زیر خودرو بایستی از پایه (خرک) استفاده نمایید.

زاپاس

محل قرارگیری زاپاس مطابق شکل در قسمت عقب (زیر خودرو) می باشد.



- ۱- پیچ نگهدارنده
- ۲- قلاب نگهدارنده
- ۳- زاپاس بند

جهت بیرون آوردن لاستیک زاپاس به طریق زیر عمل کنید:

- درهای عقب را باز کنید.
- پیچهای ۱ را با استفاده از آچار چرخ شل کنید.
- زاپاس بند ۳ را به آرامی بالا ببرید و هر دو قلاب ۲ را آزاد کنید.
- زاپاس بند ۳ را به آرامی پایین بیاورید.
- لاستیک را از روی پایه خارج کنید.

تعویض لامپها

لامپها در ایمنی خودرو نقش بسزایی دارند. بنابراین همواره باید از سالم بودن آنها اطمینان حاصل نمود.

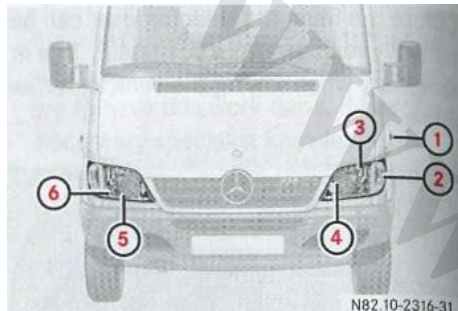
قبل از تعویض لامپها

- به دلیل جلوگیری از اتصالی، لامپها را خاموش کنید.
- لامپهای نو را با یک پارچه تمیز بردارید و نصب نمایید. از برداشتن لامپها با انگشتان خیس و روغنی جداً اجتناب ورزید.
- فقط لامپهای ۱۲ ولت با وات صحیح استفاده کنید.
- چراغهای جلو را به طور مرتب تنظیم نمایید.

خطر جراحت

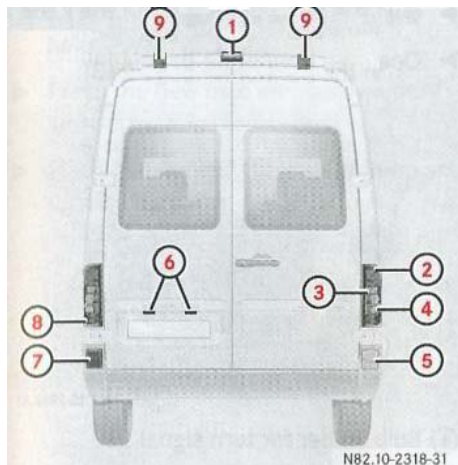
از آنجا که لامپهای H7 تحت فشار می باشند هنگام تعویض خطر انفجار دارند به همین دلیل از عینک و دستکش ایمنی استفاده کنید.

لامپهای جلو



مدل	لامپ	ردیف
WY 5 W	لامپهای جانبی	۱
PY 21 W	لامپ راهنما	۲
H7 55 W	لامپ نور پایین	۳
H1 55 W	لامپ نور بالا	۴
W 5 W	لامپ پارک / چراغهای کوچک	۵
H1 55 W	لامپ مه شکن	۶

لامپهای عقب

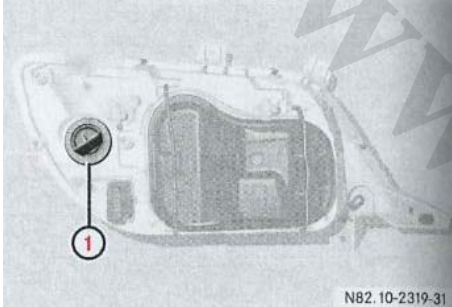


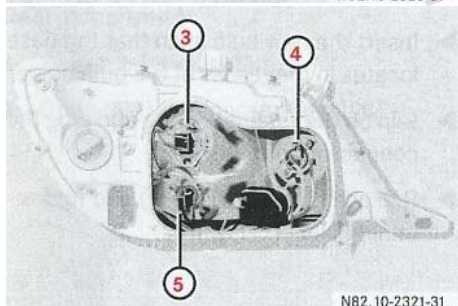
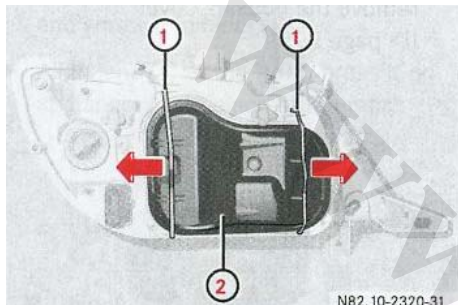
مدل	لامپ	ردیف
P 10 W	لامپ روشنایی پشت خودرو	۱
P 21 / 5 W	لامپ ترمز و لامپ چراغ پارک / چراغهای کوچک	۲
P 21 W	لامپ دنده عقب	۳
PY 21 W	لامپ راهنما	۴
P 21 W	لامپ دنده عقب (سفارشی)	۵
C 5 W	لامپ پلاک	۶
P 21 W	لامپ مه شکن (سفارشی)	۷
P 21 W	لامپ مه شکن عقب (سمت راننده)	۸
25W	چراغ چشمک زن درهای کابین عقب	۹

تعویض لامپهای جلو

راهنما

- راهنما را خاموش کرده و در موتور را باز نمایید.
- مطابق شکل با چرخاندن نگهدارنده لامپ ۱ به سمت چپ آن را خارج نمایید.
- با فشار و چرخش لامپ آن را از نگهدارنده ۱ جدا کنید.
- لامپ جدید را در نگهدارنده ۱ قرار دهید.
- مراحل فوق را جهت بستن به طور معکوس انجام دهید.





لامپهای اصلی - مه شکن - لامپ نور پایین

- لامپها را خاموش کرده و در موتور را باز کنید.
- مطابق شکل با باز کردن گیره های ۱ به سمت بیرون، درپوش قاب را درآورید.
- با بیرون کشیدن کانکتور، لامپها را از جای خود بیرون آورید و لامپ جدید را در جای خود قرار دهید.
- پس از تعویض لامپ درپوش و فنر آن را جا اندازید.

۱- گیره فنری

۲- درپوش

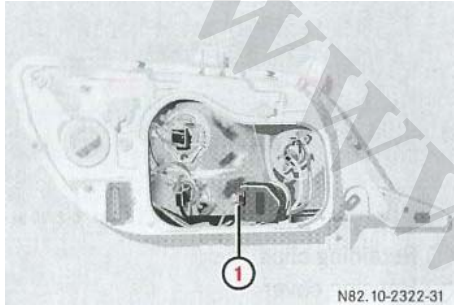
۳- لامپ نور پایین

۴- لامپ نور بالا

۵- مه شکن

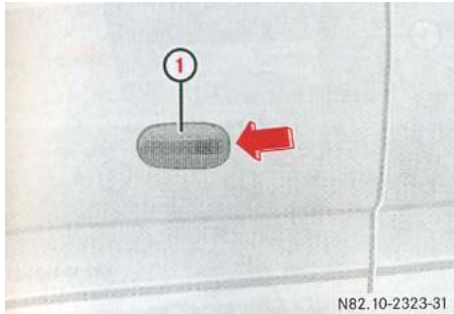
تعویض لامپ پارک و لامپ کناری

- لامپها را خاموش و در موتور را باز کنید.
- مطابق شکل زیر با باز کردن گیره ها به سمت بیرون درپوش را درآورید.
- با بیرون کشیدن کانکتور، لامپها را از جای خود بیرون آورید و لامپ جدید را در جای خود قرار دهید.
- پس از تعویض لامپ درپوش و فنر آن را جا اندازید.



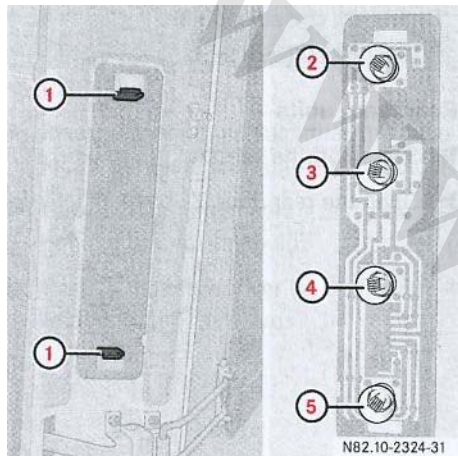
لامپهای دیواره

- لامپهای دیواره روی گلگیر جلو قرار گرفته اند.
- درپوش را به سمت جلو فشار داده و آن را به سمت بیرون بکشید.
- با فشار لامپ و چرخاندن آن به سمت چپ، لامپ را از جای خود خارج نمایید.
- لامپ جدید را در جای خود قرار دهید و با قرار دادن درپوش مربوطه، آن را جا بزنید.



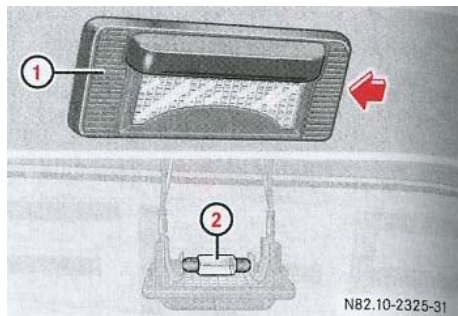
تعویض چراغهای عقب

- لامپها را خاموش کرده و درهای عقب را باز کنید.
- مطابق شکل زیر با باز کردن پیچهای ۱ در بالا و پایین قاب لامپ را خارج کنید.
- کانکتور را درآورید و لامپ را با چرخاندن به سمت چپ از جای خود خارج نمایید.
- با قرار دادن و چرخاندن لامپ جدید را در جای خود نصب نمایید.
- کانکتور را متصل کنید و قاب را ببندید.



لامپ پلاک

- مطابق شکل زیر درپوش ۱ را به سمت چپ فشار دهید و آن را به سمت بیرون بکشید.
- لامپ ۲ را از جای خود خارج و لامپ جدید را جایگزین نمایید.
- درپوش را در جای خود از سمت راست تنظیم نموده و با فشار دادن، آن را جا اندازید.



تعویض لامپ سقفی داخل کابین

- مطابق شکل زیر با فشار گیره فنری در جهت فلش قاب ۱ را خارج نمایید.
- لامپ ۲ را از جای خود خارج نمایید.
- پس از قرار دادن لامپ جدید (10W) قاب آن را جا ببندازید.



تعویض لاستیک پنچر

خودرو را سریعاً با در نظر گرفتن ترافیک جاده در مکانی مناسب متوقف کنید. فلاشر را روشن کنید و مطمئن شوید فرمان به طور مستقیم قرار دارد. ترمز دستی را بکشید و گیربکس را در دنده یک یا عقب قرار دهید. نسبت به پیاده کردن سرنشین ها اقدام نمایید و مثلث احتیاط را در فاصله مناسب قرار دهید.

⚠️ خطر جراحات

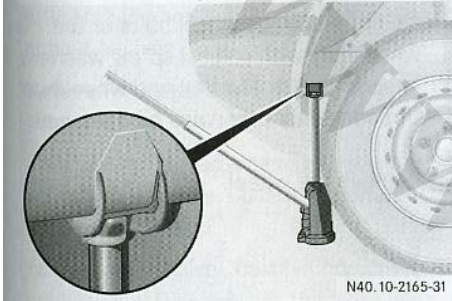
- جک برای بالا بردن خودرو و برای کوتاه مدت طراحی شده است.
- جک را در محل مناسب قرار دهید و قبل از بالا بردن خودرو از قرار گرفتن صحیح آن در محل مورد نظر اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام جک زدن و بالا بودن خودرو از رفتن زیر خودرو خودداری کنید.
- قبل از بالا بردن خودرو ترمز دستی را بکشید و زیر چرخ مانع قرار دهید.
- هنگام قرار داشتن خودرو روی جک از روشن کردن موتور جهت جلوگیری از ایجاد لرزش جداً خودداری کنید.

روی سطح جاده :

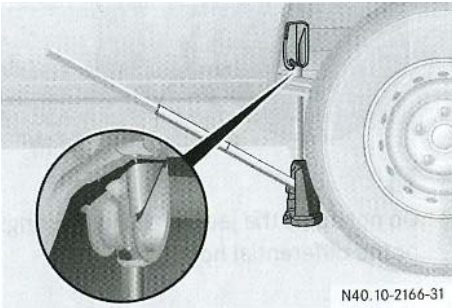
با قرار دادن مانع در عقب و جلوی چرخ های مخالف (به صورت ضربدری) از حرکت خودرو جلوگیری بعمل آورید. با استفاده از جک و ابزار نسبت به تعویض چرخ اقدام نمایید.

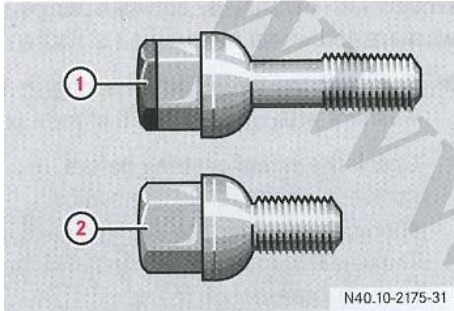
محل قرار گرفتن جک (جک زدن)

در اکسل جلو : محل قرار گرفتن جک مطابق شکل جلوی اکسل جلو می باشد.

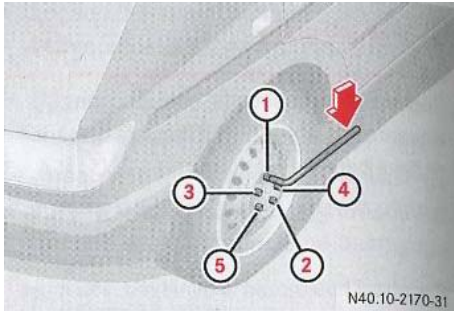


در اکسل عقب : محل قرار گرفتن جک مطابق شکل جلوی اکسل عقب قرار دارد.





- ۱- پیچ مخصوص رینگ با آلیاژهای سبک
- ۲- پیچ مخصوص رینگ فولادی



⚠ خطر جراحت

- از سفت کردن کامل پیچهای چرخ، قبل از پایین آوردن خودرو (از روی جک) خودداری کنید.

سفت کردن پیچهای چرخ

- پیچهای چرخ را مطابق شکل زیر به صورت ضربدری با گشتاور 20 ± 190 نیوتن متر سفت نمایید.
- فشار باد لاستیک را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.
- پیچهای چرخ را بعد از طی مسافت ۵۰ کیلومتر مجدداً با گشتاور مذکور آچارکشی نمایید.

اضافه کردن تجهیزات جانبی

از آنجا که اضافه کردن تجهیزات جانبی احتمال اختلال و حتی از کار افتادن برخی از قسمتهای الکتریکی و الکترونیکی موتور و بقیه اجزاء مانند کنترل یونیتها و سنسورها را به دنبال خواهد داشت، لذا توصیه می گردد که این امر در یکی از نمایندگیهای مجاز صورت پذیرد. در غیر این صورت احتمال آسیب به قطعات مذکور وجود دارد.

مواد مصرفی و ظرفیتها

هنگام جابجایی، انبار و دور ریختن مواد مصرفی به قوانین زیست محیطی مربوطه توجه کنید. در غیر این صورت مواد مصرفی از جمله روغن موتور، روغن گیربکس، گریس و ... امکان خطر برای انسان و محیط زیست را به دنبال دارد. مواد مصرفی را از دسترس اطفال دور نگه دارید و در صورت خوردن سریعاً به پزشک مراجعه کنید. تنها از مواد مصرفی توصیه شده توسط شرکت دایملرکرایسلر استفاده نمایید. تا از مزایای گارانتی بهره مند شوید. جهت آگاهی از فهرست مواد مصرفی مجاز به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

ردیف	سیستم	ظرفیت(لیتر)
۱	موتور	۸.۹
۲	گیربکس	۲.۱
۳	دیفرنسیال	۱.۸
۴	فرمان	۰.۸ - ۱
۵	هیدرولیک ترمز با سیستم ESP	۱.۲
۶	ضد یخ در سیستم خنک کاری	۳
۷	مایع مخزن شیشه شوی	۷
۸	کولر	۰.۸۶

سوخت (بنزین)

بنزین بدون سرب با استاندارد EN 228 و حداقل اکتان 95 RON/ 85 MON برای موتور این خودرو مناسب است. اما به طور موقت می توان از بنزین بدون سرب معمولی با اکتان 91 RON/ 82.5 MON استفاده نمود که البته کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت را به دنبال دارد. در این حالت از پر گاز کردن خودرو (با شتاب زیاد) اجتناب ورزید.

موارد ذیل ممکن است باعث خسارت موتور گردد :

استفاده از بنزینی که استاندارد EN 228 را نداشته باشد (بنزین بدون سرب).
استفاده از افزایشده های سوخت

در موارد زیر مصرف سوخت افزایش می یابد :

- درجه حرارتهای پایین
- ترافیک شهری
- سفرهای کوتاه
- بکسل کردن خودروی دیگر
- افزایش بار
- جاده های کوهستانی

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک ها بر حسب واحد بار (bar) می باشد. این مشخصات بر روی تمامی لاستیک ها درج شده است.

مقدار مجاز بار اکسل بر حسب کیلوگرم

بار مجاز روی محور جلو						اکسل جلو
۱۸۰۰	۱۷۵۰	۱۶۵۰	۱۶۰۰	۱۴۶۰	۱۳۵۰	لاستیک اکسل جلو
۳/۵	۳/۵		۲/۸	۲/۵	۲/۳	225 / 70 R 15C 112 / 110R

بار مجاز روی محور عقب					اکسل عقب
۲۲۲۴۰	۲۰۰۰	۱۸۰۰	۱۷۰۰	۱۵۰۰	لاستیک اکسل عقب
۴/۵	۴	۳/۵	۳/۳	۳	225 / 70 R 15C 112 / 110R

مقدار بار مجاز روی سقف

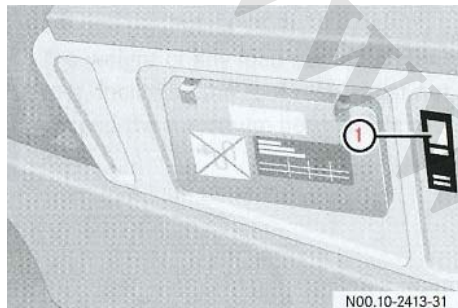
شرح	بر حسب کیلوگرم
سقف استاندارد	۳۰۰
سقف بلند	۱۵۰
تک کابین	۱۰۰
دو کابین	۱۰۰

دور موتور

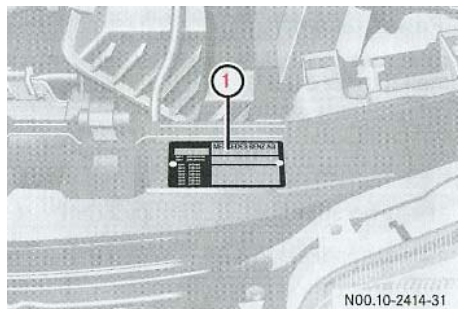
حداکثر دور موتور ۶۱۵۰ دور در دقیقه می باشد (6150 rpm).

پلاک مشخصات خودرو

شماره شاسی و اوزان مجاز خودرو در کنار صندلی راننده یا در محفظه موتور مطابق شکل‌های زیر قرار می‌گیرد.



کارتهای اطلاعاتی داخل خودروها شامل اطلاعات مهمی از جمله شماره شاسی، شماره موتور، قطعات و اجزاء اصلی و ... قرار دارد. این اطلاعات جهت سفارش یا تعویض قطعات به عنوان اطلاعات مرجع مورد نیاز است. همچنین شامل اطلاعات مورد نیاز برای تعویض سویچ می‌باشد.



www.cargeek.ir